

**Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Krakowie**

**Ocena stanu bezpieczeństwa  
*na drogach województwa małopolskiego  
w okresie  
od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 roku***



**Kraków, styczeń 2008 rok**

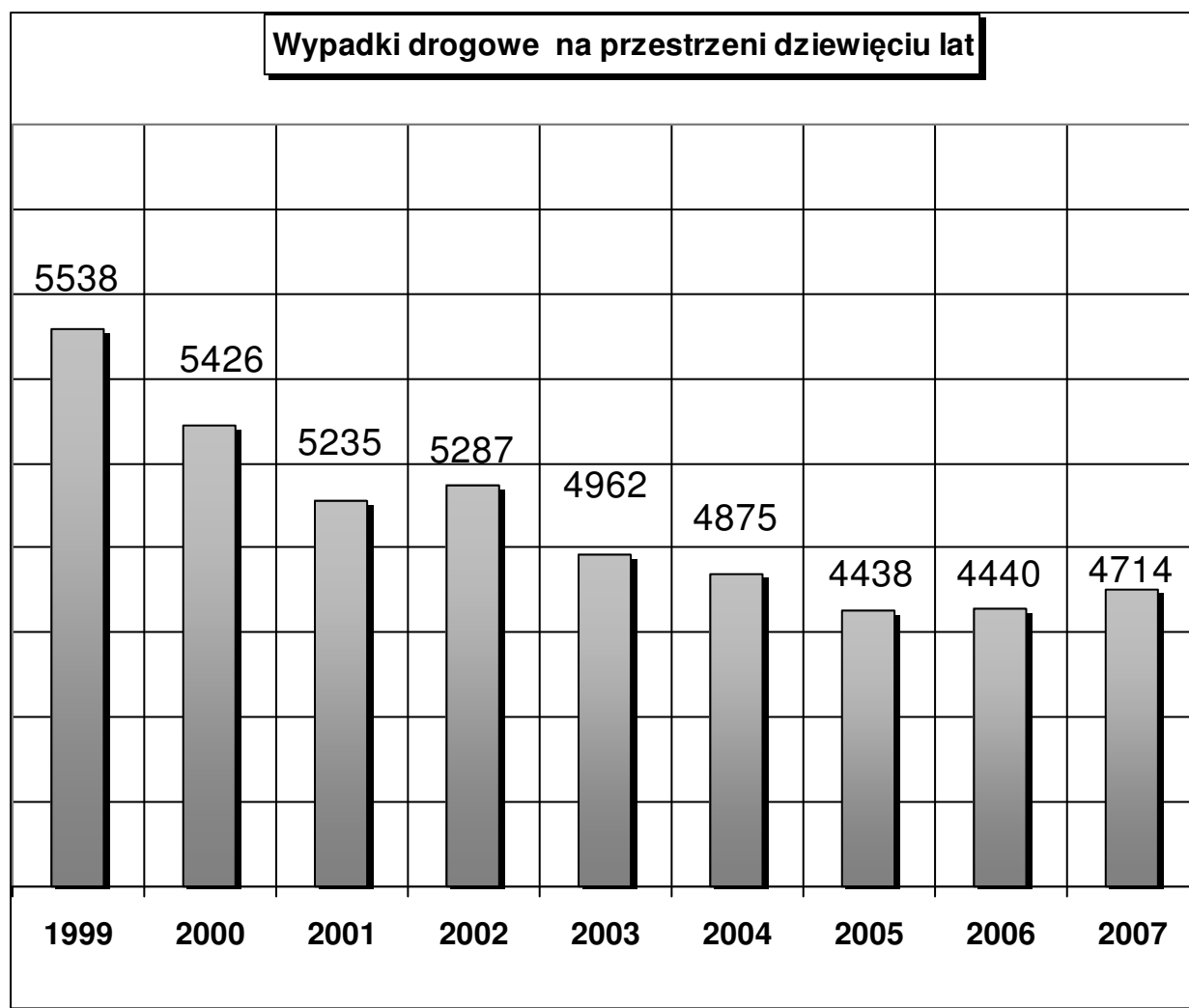
---

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 34169 zdarzeń drogowych.

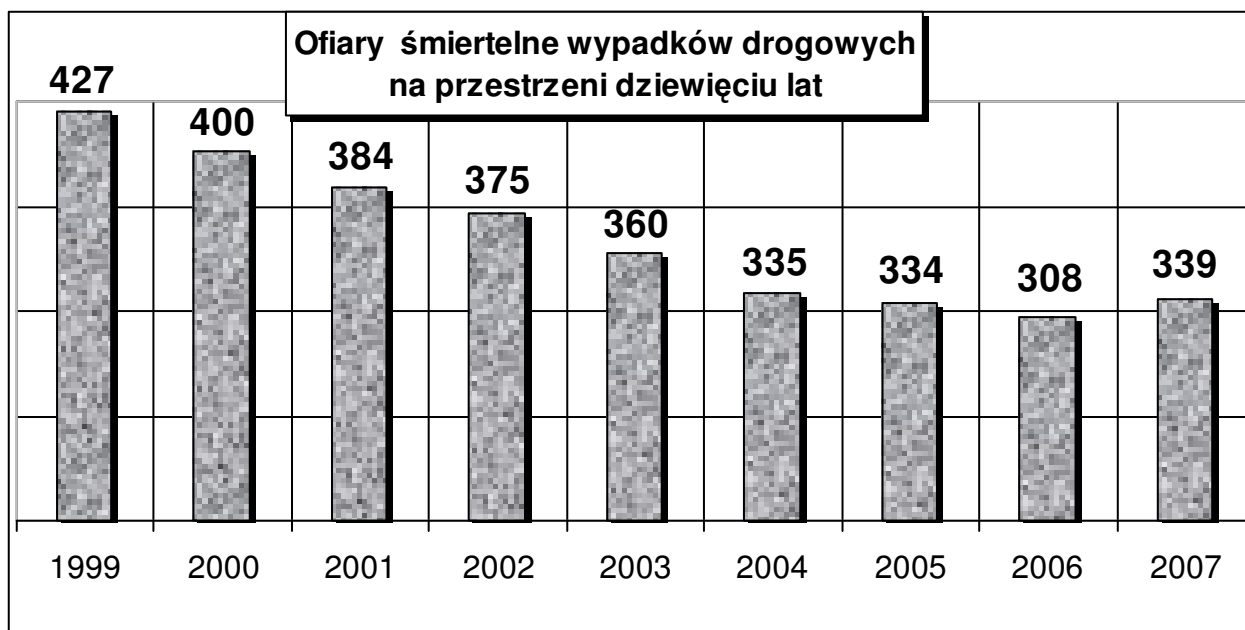
Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **4714** ( 4440 )\* wypadków drogowych - **wzrost** o 274 tj. 6,2 %,
- ✓ **339** ( 308 )\* ofiar śmiertelnych - **wzrost** o 31 tj. 10,1 %,
- ✓ **6140** ( 5692 )\* osób rannych - **wzrost** o 448 tj. 7,9 %,
- ✓ **29455** ( 29934 )\* kolizji drogowych - **spadek** o 479 tj. 1,6 %.

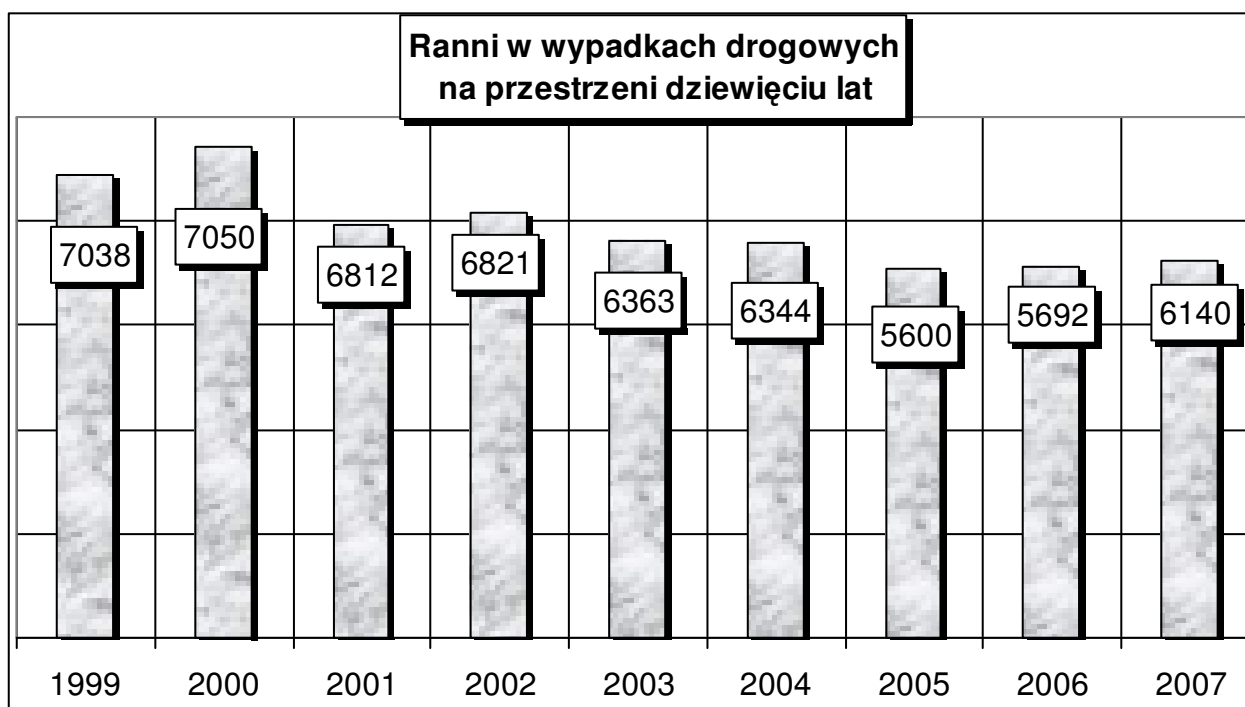
\* dane w nawiasach za rok 2006



Od roku 1999 zanotowaliśmy spadek w ilości wypadków drogowych o **824**, tj. **14,9 %**.



Sytuacja z ilością ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 1999 **odnotowaliśmy spadek o 88 tj. 20,6 %**.



Liczba osób rannych w tym roku wzrosła o 448 tj. 7,9 %. Na przestrzeni dziewięciu lat liczba rannych zmniejszyła się **o 898, tj. 12,8 %**.

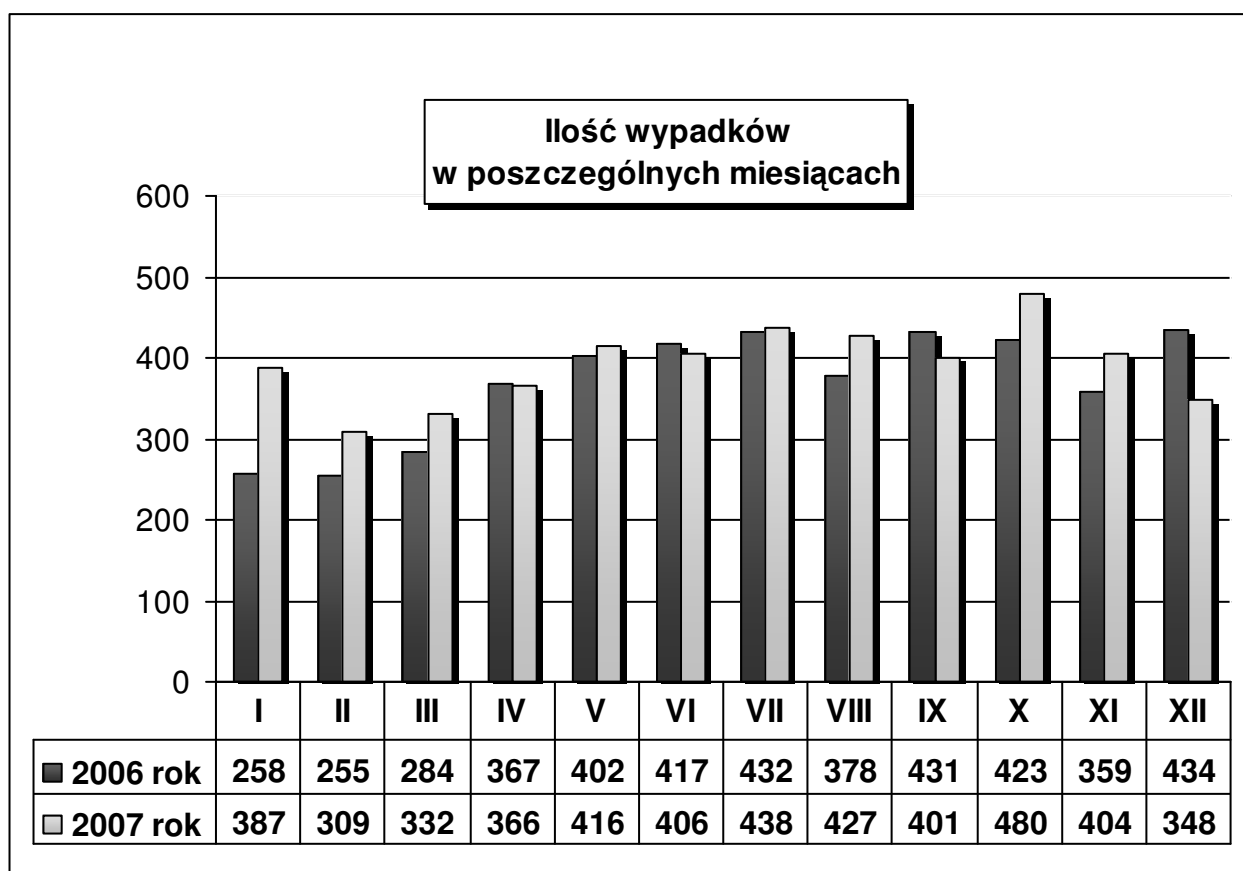
## W y p a d k i

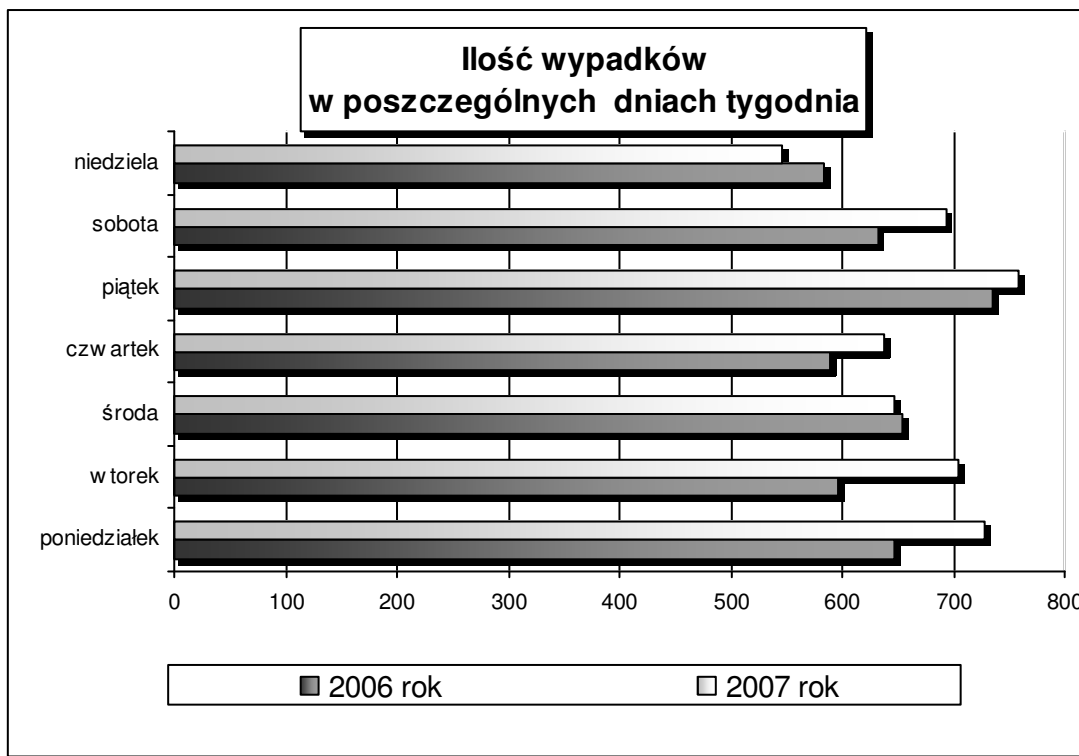
Na drogach województwa małopolskiego zaistniało w 2007 roku - 4714 wypadków drogowych, w których zginęło 339 osób, w tym śmierć na miejscu poniosły 244 osoby. Pozostałe 95 zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w ciągu 30 dni od daty wypadku, stanowi to 28,0 % wszystkich zabitych.

**Odnotowano w tym roku 6,2 % wzrost w ilości wypadków drogowych, 10,1 % wzrost w ilości zabitych i 7,9 % wzrost w ilości rannych.**

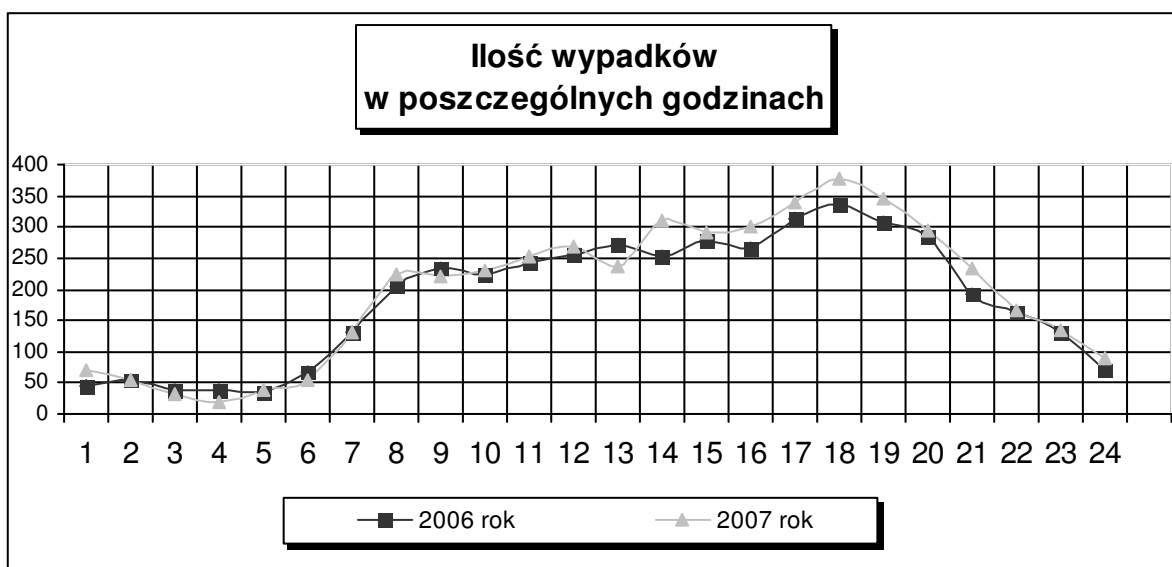
**Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy** w 2007 roku najwięcej wypadków drogowych zaistniało w październiku – 480 tj. ( 10,1 %) oraz miesiącach wakacyjnych tzn. w lipcu – 438 tj. ( 9,3 %) i sierpniu – 427 tj. ( 9,1 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych w lipcu – 639 oraz w październiku – 625, a ofiar śmiertelnych odnotowano w listopadzie - 41 tj. (12,1 %), styczniu - 40 tj. ( 11,8 %), oraz w grudniu 39 tj. ( 11,5 %).

Przedstawiony poniżej wykres wskazuje, że luty i marzec zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. Porównując wskaźniki wypadkowe na przestrzeni dwóch lat należy wskazać, że miesiące październik i lipiec są najbardziej zagrożone. Należy także zwrócić uwagę, że w styczniu 2007 r. nastąpił gwałtowny wzrost ilości zaistniałych wypadków drogowych w porównaniu do stycznia 2006 r.





**Rozkład wypadków na przestrzeni tygodnia** dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 759 wypadków (16,1 %) i poniedziałek - 728 wypadków (15,4 %). Najwięcej osób zginęło w sobotę - 67 (19,8 %). Najtragiczniejsze w skutkach dni to sobota, piątek i poniedziałek.



**W ciągu doby** gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 21-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 16-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu trzech godzin zaistniało 1063 wypadki drogowe, (tj. 22,5 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od 2-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 03.00 a 04.00 - zaledwie 20 tj. 0,4 %, w których zginęło 5 osób, a 37 doznało obrażeń ciała.

## Miejsca powstawania wypadków drogowych

W analizowanym okresie zdecydowana większość wypadków drogowych, bo 3766 tj. 79,9 % wydarzyła się na terenie zabudowanym, zginęło w nich 191 tj. 56,3 % osób a 4676 tj. 76,2 % zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym zaistniało 949 wypadków, tj. 20,1 %. W ich wyniku zginęło 148 osób, tj. 43,7 %, a 1465 odniosło rany, tj. 23,8 %.

W 2007 roku – 2467 wypadków, tj. 52,3 % miało miejsce na prostym odcinku drogi, śmierć w nich poniosło 230 wszystkich zabitych, tj. 67,8 %, a rannych zostało 3047 uczestników ruchu, tj. 49,6 %. Kolejnymi niebezpiecznymi miejscami były: skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem - 1281 wszystkich wypadków, tj. 27,2 %, w wyniku których śmierć poniosły 44 osoby, tj. 13,0 % i obrażeń ciała doznało 1656 osób, tj. 27,0 %, zakręt – łuk drogi - 700 wypadków tj. 14,8 %, w których 45 osób poniosło śmierć, tj. 13,3 %, a 1065 doznało obrażeń, tj. 17,9 %.

Wypadki drogowe powstawały przeważnie w czasie panowania dobrych warunków atmosferycznych - 2739, w pochmurnych warunkach - 1015, a w czasie opadów deszczu - 835.

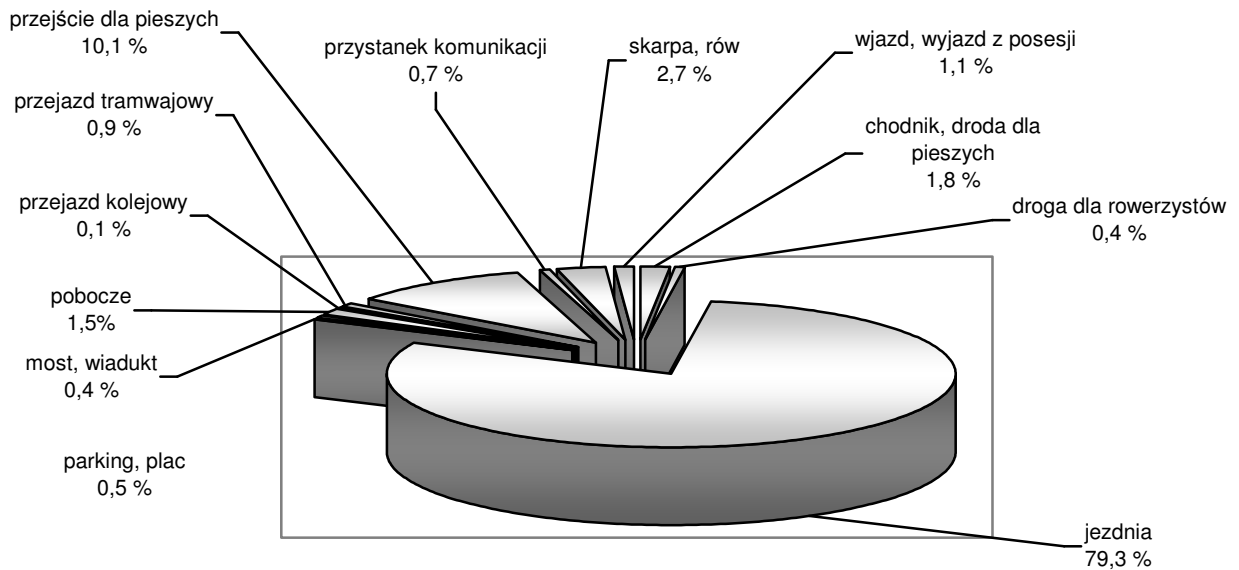
## Pora dnia zaistnienia wypadków drogowych

Pora dnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Noc – droga nieoświetlona	474	85	657	1841
Noc – droga oświetlona	777	66	944	3735
Światło dzienne	3121	159	4089	21747
Zmrok, świt	343	29	451	2146

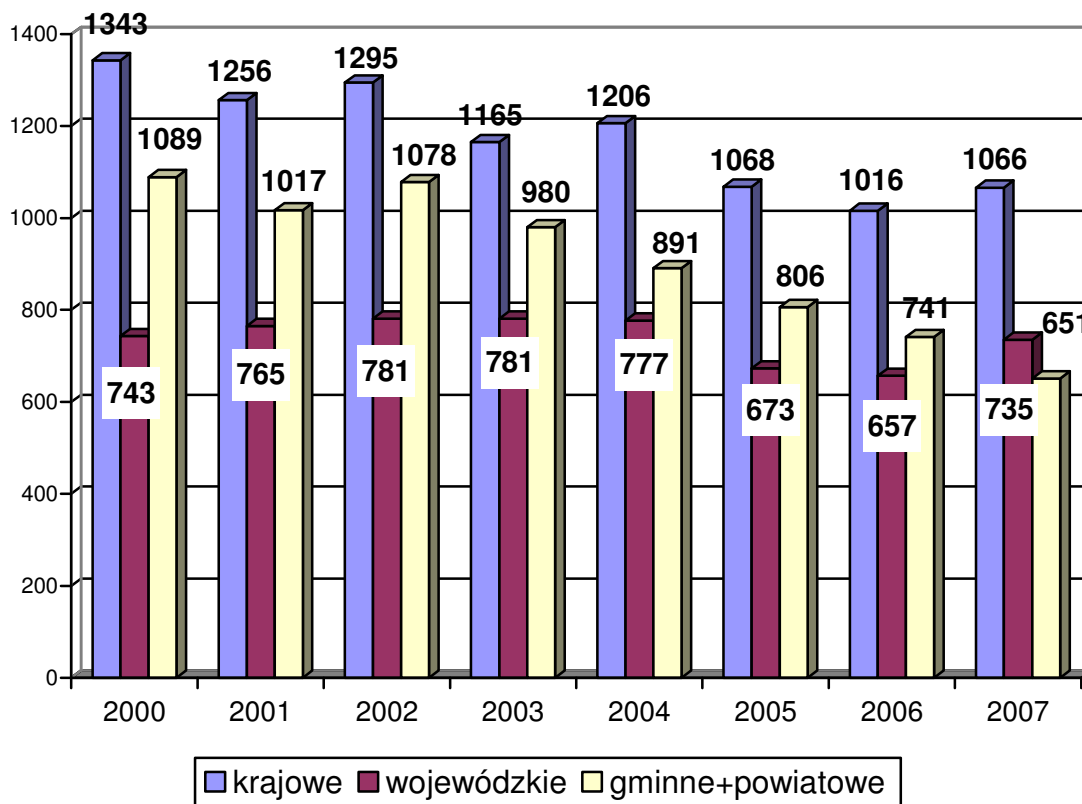
## Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków

Miejsce zdarzenia ( wybrane )	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3736	287	5009	25838
Przeście dla pieszych	476	15	490	192
Skarpa, rów	126	13	199	369
Chodnik, droga dla pieszych	83	4	88	245
Pobocze	70	6	87	457
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	50	1	64	414
Przejazd tramwajowy, torowisko	44	3	52	58
Przystanek komunikacji publicznej	34	3	39	81
Parking, plac	25	0	28	1273
Droga dla rowerzystów	18	0	19	8
Most, wiadukt, estakada	17	1	22	142
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	15	1	22	170
Przejazd kolejowy	6	1	6	60

## Wybrane miejsca wypadków

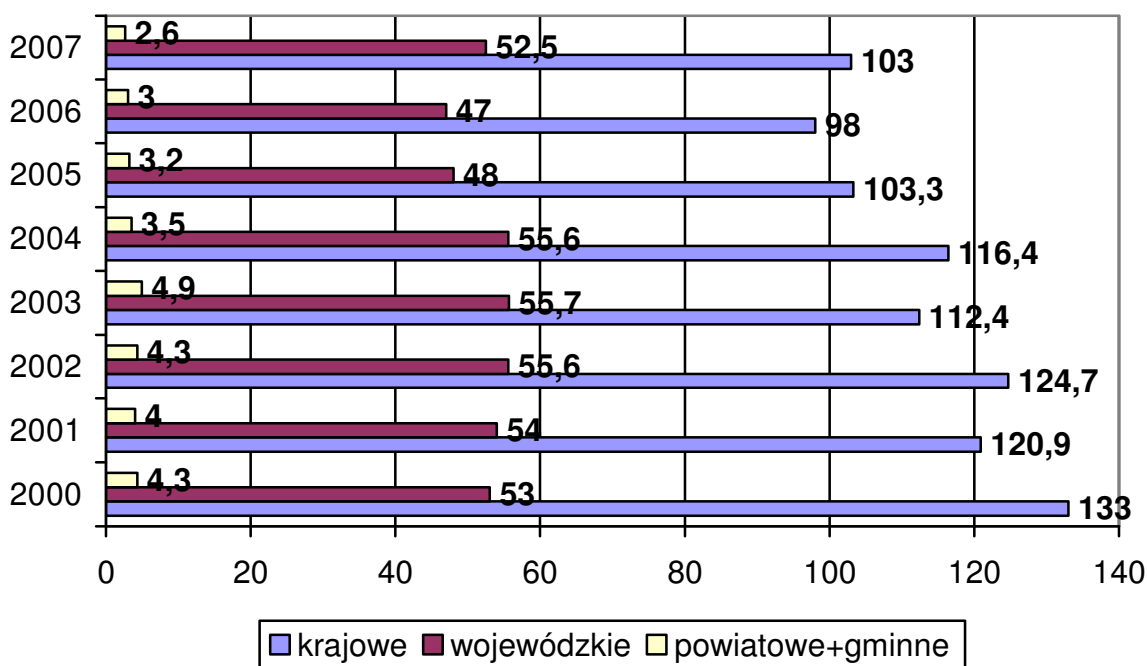


## Wypadki wg. kategorii drogi



Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2007 roku - 48,0 % wszystkich wypadków.

## Wypadki na 100 km dróg

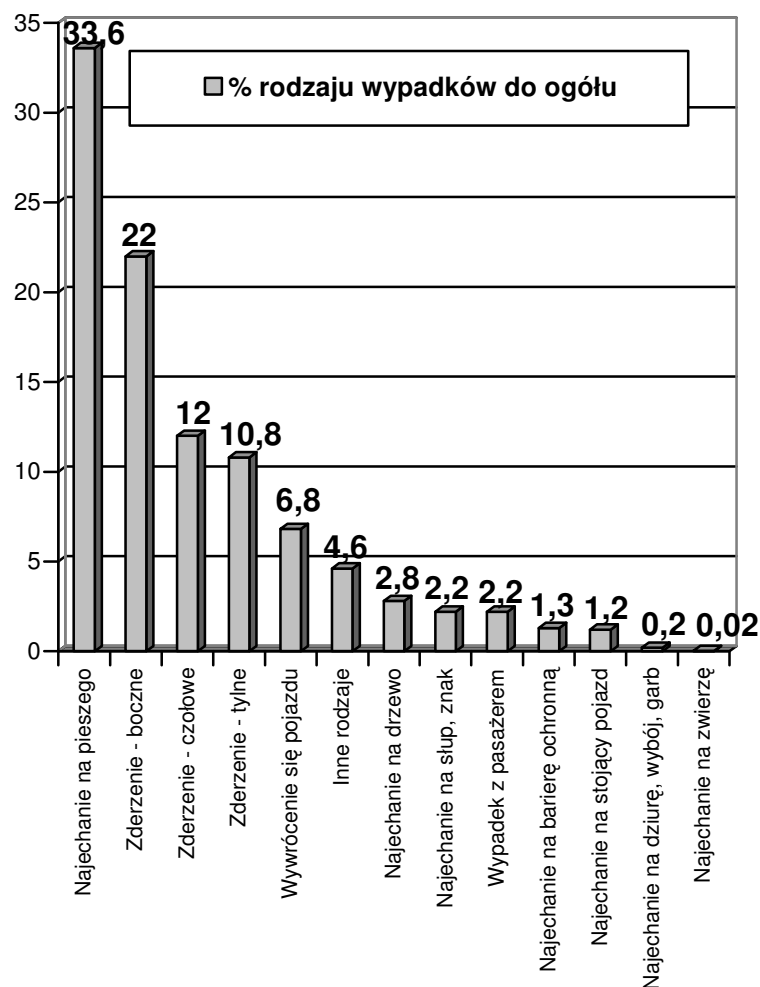


## Rodzaje wypadków drogowych

tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków

Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Najechanie na pieszego	1585	151	1551	515
Zderzenie - boczne	1035	38	1413	10313
Zderzenie - czołowe	567	60	1033	1642
Zderzenie - tylne	507	11	709	8201
Wywrócenie się pojazdu	322	23	491	667
Inne rodzaje	217	16	278	1959
Najechanie na drzewo	133	25	190	211
Najechanie na słup, znak	105	6	156	981
Wypadek z pasażerem	104	5	140	16
Najechanie na barierę ochronną	60	4	72	473
Najechanie na stojący pojazd	57	0	77	2442
Najechanie na dziurę, wybój, garb	11	0	14	1135
Najechanie na zwierzę	10	0	13	857
Najechanie na zaporę kolejową	1	0	3	43





Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii " najeżdżenie na pieszego". W sumie wypadków takich było 1585, tj. 33,6 %. W porównaniu z 2006 rokiem (1414)\* odnotowano wzrost tych zdarzeń o 161, tj. 11,3 %, a tym samym wzrost liczby zabitych o 6,3 % oraz osób rannych o 13,0 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 1035, które stanowi 22,0 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

### **Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego**

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 29,9 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku ubiegłego stan ten nieznacznie się poprawił, bowiem wynosił wówczas 31,8 %.

Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 14-tu jednostek. Największy na terenie powiatu dąbrowskiego o 57,1 %.

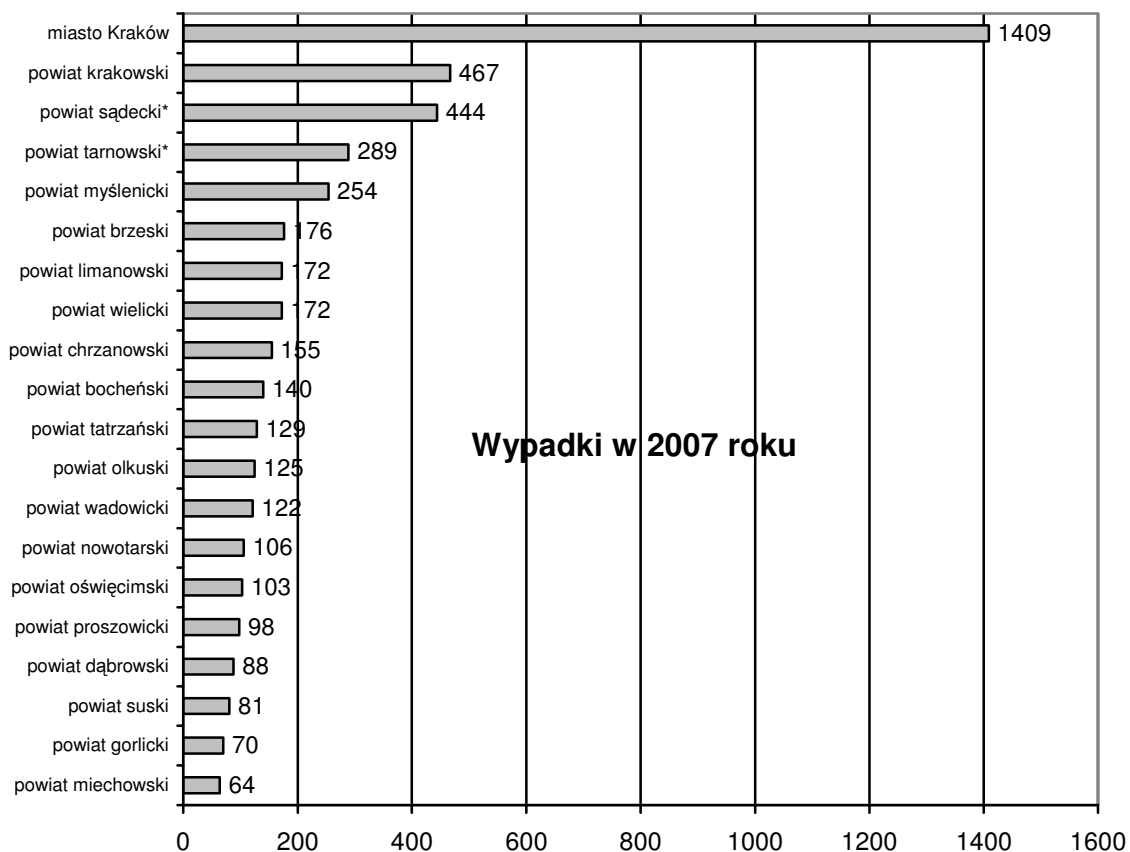
Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano w powiecie chrzanowskim ( o 10,4 % ).

powiat	Wypadki 2007 rok	Wypadki 2006 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	1409	1414	-5	-0,4
powiat krakowski	467	446	21	4,7
powiat sądecki*	444	391	53	13,6
powiat tarnowski*	289	263	26	9,9
powiat myślenicki	254	261	-7	-2,7
powiat brzeski	176	187	-11	-5,9
powiat wielicki	172	159	13	8,2
powiat limanowski	172	131	41	31,3
powiat chrzanowski	155	173	-18	-10,4
powiat bocheński	140	137	3	2,2
powiat tatrzański	129	102	27	26,5
powiat olkuski	125	94	31	33,0
powiat wadowicki	122	104	18	17,3
powiat nowotarski	106	107	-1	-0,9
powiat oświęcimski	103	110	-7	-6,4
powiat proszowicki	98	84	14	16,7
powiat dąbrowski	88	56	32	57,1
powiat suski	81	69	12	17,4
powiat gorlicki	70	74	-4	-5,4
powiat miechowski	64	53	11	20,8
autostrada A4	50	25	25	100,0

**Wypadki**  
( tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto ilość wypadków)

Wypadki w mieście Kraków, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim stanowią 55,3 % wszystkich.

<b>województwo</b>	<b>4714</b>	<b>4440</b>	<b>274</b>	<b>6,2</b>
--------------------	-------------	-------------	------------	------------



## Ofiary wypadków drogowych w 2007 r.

W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach poszkodowanych było 7079 osób, wśród nich 6140 doznało obrażeń ciała a pozostałe 339 osób poniosło śmierć. W stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego wzrostowi uległa zarówno liczba osób zabitych o 31, tj. 10,1 %, jak i ilość osób rannych o 448, tj. 7,9 %.

powiat	Zabici 2007 rok	Zabici 2006 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	49	41	8	19,5
powiat tarnowski*	32	28	4	14,3
powiat krakowski	30	43	-13	-30,2
powiat nowosądecki*	23	22	1	4,5
powiat myślenicki	20	22	-2	-9,1
powiat wielicki	19	13	6	46,2
powiat nowotarski	17	19	-2	-10,5
powiat olkuski	17	8	9	112,5
powiat wadowicki	15	18	-3	-16,7
powiat miechowski	14	14	0	0
powiat limanowski	13	15	-2	-13,3
powiat oświęcimski	13	11	2	18,2
powiat bocheński	12	8	4	50,0
powiat brzeski	11	8	3	37,5
powiat suski	10	5	5	100,0
powiat proszowicki	10	10	0	0
powiat gorlicki	10	5	5	100,0
powiat chrzanowski	8	7	1	14,3
powiat tatrzański	7	4	3	75,0
powiat dąbrowski	7	3	4	133,3
autostrada A4	2	4	-2	-50,0
<b>województwo</b>	<b>339</b>	308	31	10,1

**Z a b i c i**  
( tabela ułożona rankingowo - za  
kryterium przyjęto ilość zabitych )

Analizując ofiary śmiertelne na terenie poszczególnych jednostek na uwagę zasługuje fakt, że tylko w 6-ciu nastąpił spadek a w 13-u wzrost liczby osób zabitych. W powiecie miechowskim i proszowickim zanotowano taką samą ilość ofiar śmiertelnych jak w zeszłym roku. Największy procentowy wzrost odnotowano w rejonie powiatu dąbrowskiego o 133,3 % oraz w powiecie olkuskim o 112,5 %. Największy procentowy spadek wystąpił na terenie powiatu krakowskiego o 30,2 %.

Wzrost liczby zabitych o :		tj. o %	Spadek liczby zabitych o :		tj. o %
powiat olkuski	9	112,5	I powiat krakowski	-13	-30,2
miasto Kraków	8	19,5	II powiat wadowicki	-3	-16,7
powiat wielicki	6	46,2	III powiat limanowski	-2	-13,3
powiat suski	5	100,0	IV powiat myślenicki	-2	-9,1
powiat gorlicki	5	100,0	V powiat nowotarski	-2	-10,5
powiat bocheński	4	50,0	VI KAP Balice	-2	-50,0
powiat dąbrowski	4	133,3	VII		
powiat tarnowski*	4	14,3	VIII		
powiat brzeski	3	37,5	IX		
powiat tatrzański	3	75,0	X		
powiat oświęcimski	2	18,2	XI		
powiat chrzanowski	1	14,3	XII		
powiat nowosądecki*	1	4,5	XIII		

\*razem teren miasta i powiatu

W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **7,2 (6,9)\*** osób.

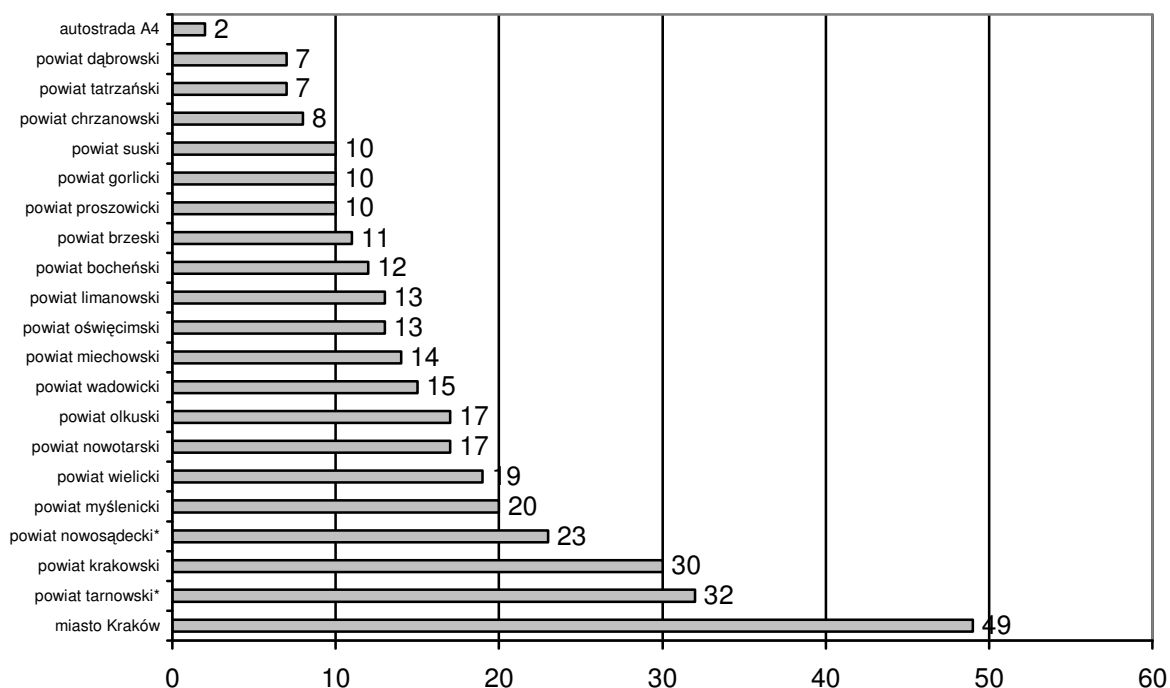
W Polsce ten sam współczynnik wynosił **11,2 (11,2)\***

Natomiast współczynnik ofiarochłonności na terenie województwa małopolskiego ( zabici i ranni ) na 100 wypadków wyniósł **137,4 (135,1)\***.

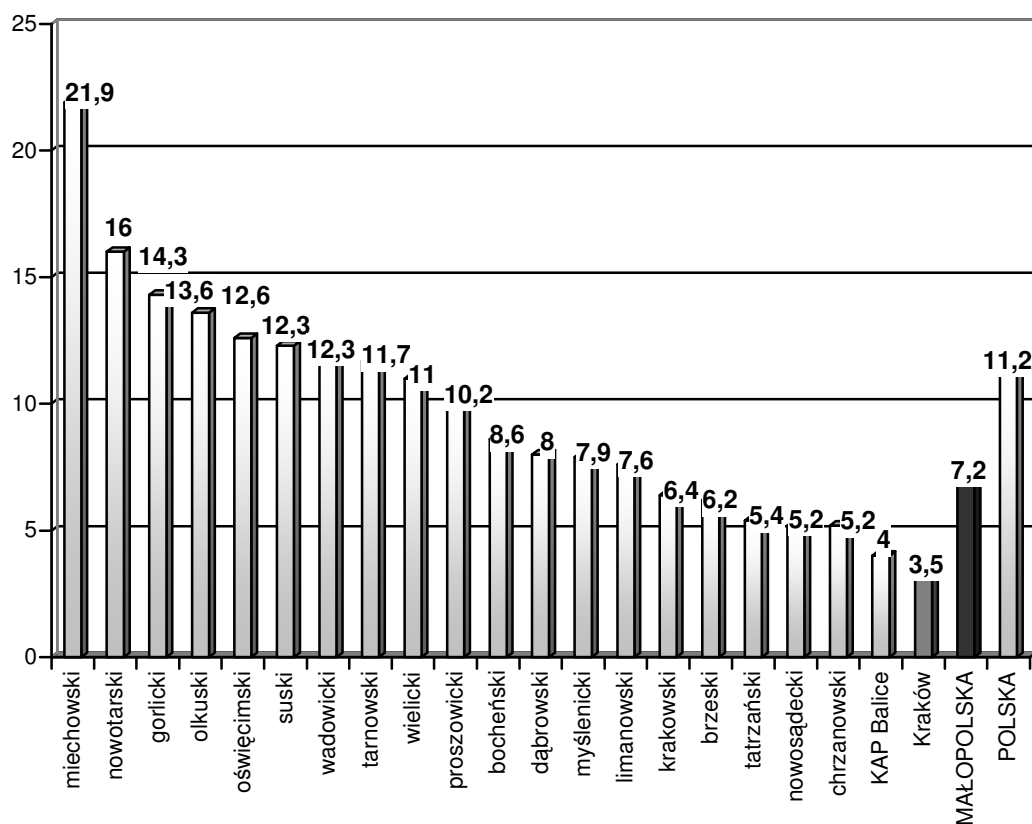
W Polsce ten sam współczynnik wynosił **138,6 (137,3)\***

\* dane w nawiasach za rok 2006

### Zabici w 2007 roku



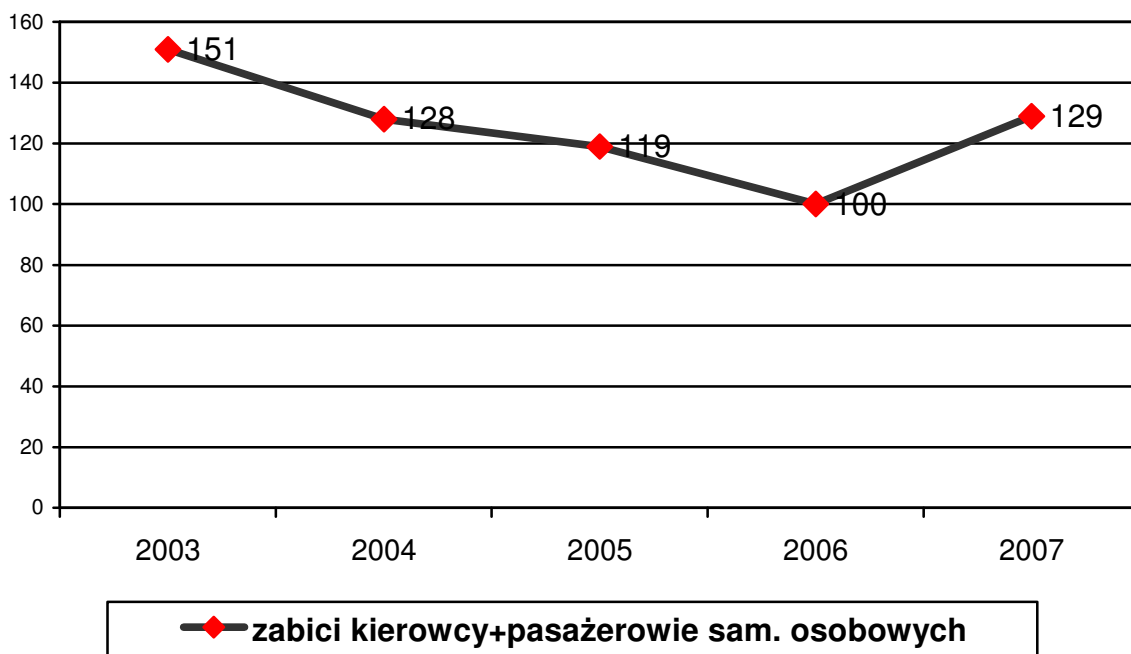
### Zabici na 100 wypadków



**Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %**

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2007 r.	244	95	339	28,0
2006 r.	203	105	308	34,1
<b>Wzrost/spadek %</b>	<b>wzrost o 20,2 %</b>	<b>spadek o 9,5 %</b>	<b>wzrost o 10,1 %</b>	

Polska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2007 r.	3660	1903	5563	34,2
2006 r.	3660	1583	5243	30,2
<b>Wzrost/spadek %</b>	<b>0 %</b>	<b>wzrost o 20,2 %</b>	<b>wzrost o 6,1 %</b>	



#### Ofiar wypadków według użytkownika drogi

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		<b>6479</b>	<b>339</b>
<b>Motorowerzyści</b>	171	4	167
<b>Piesi</b>	1720	155	1565
<b>Rowerzyści</b>	426	27	399
<b>Użytkownicy autobusów</b>	231	3	228
<b>Użytkownicy ciągników</b>	22	4	18
<b>Użytkownicy innych pojazdów</b>	23	1	22
<b>Użytkownicy motocykli</b>	182	14	168
<b>Użytkownicy samochodów ciężarowych</b>	147	2	145
<b>Użytkownicy samochodów osobowych</b>	3536	129	3407
<b>Użytkownicy tramwajów i trolejbusów</b>	21	0	21

W roku 2007 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 54,6 %. Drugą grupę stanowili piesi – 26,5 %.

## Ofiary wypadków drogowych w 2007 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	170	3	167
7-14	470	7	463
15-17	370	11	359
18-24	1447	58	1389
25-39	1633	66	1567
40-59	1451	99	1352
60 >	938	95	843
<b>Razem</b>	<b>6479</b>	<b>339</b>	<b>6140</b>

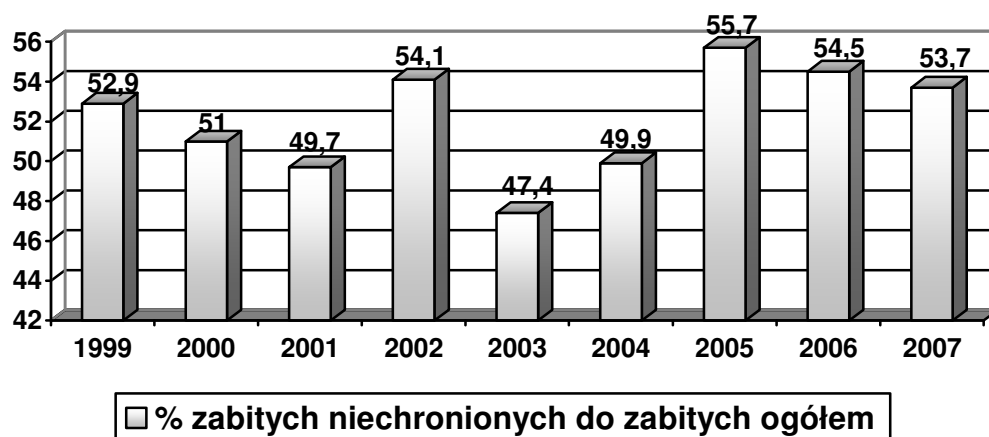
## Ofiary wśród dzieci i młodzieży (do 18 lat)

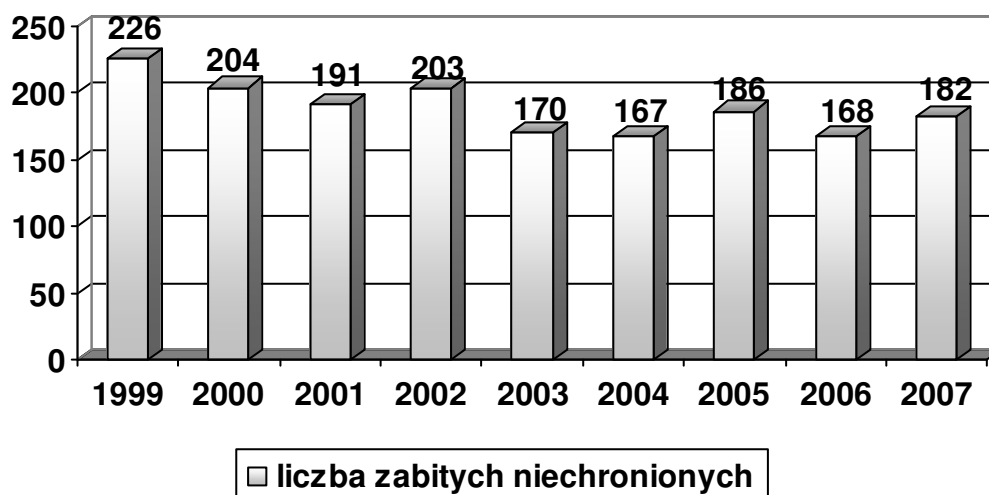
Ogółem ofiary do 18 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	1215	27	1188
<b>Motorowerzyści</b>	93	2	91
<b>Piesi</b>	371	11	360
<b>Rowerzyści</b>	129	2	127
<b>Użytkownicy autobusów</b>	15	0	15
<b>Użytkownicy innych pojazdów</b>	10	0	10
<b>Użytkownicy motocykli</b>	37	3	34
<b>Użytkownicy ciągników</b>	4	0	4
<b>Użytkownicy samochodów ciężarowych</b>	14	0	14
<b>Użytkownicy samochodów osobowych</b>	542	9	533

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim piesi oraz użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar do 18 lat stanowili – 44,6 %. Drugą grupę stanowili piesi – 30,5 %.

## Niechronieni

**W grupie niechronionych** (piesi, rowerzyści, ) w 2007 roku zanotowaliśmy **2146** (2056)\* ofiar, czyli wzrost o 90, tj. o 4,4 %, w tym **182** (168)\* zabitych - wzrost o 14, tj. o 8,3 %.





Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2007 roku wyniósł **45,7 %**, natomiast w 2006 roku wyniósł **48,4 %**.

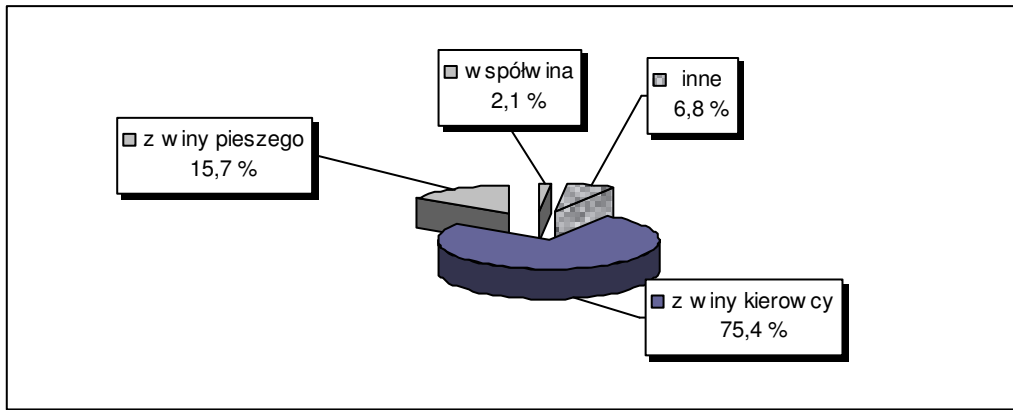
**Stosunek liczby niechronionych uczestników ruchu jako śmiertelnych ofiar do ogólnej liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %**

**2007 rok**

KPP/KMP	Ogółem zabici	zabici ( piesi i rowerzyści )	%
autostrada A4	2	1	50,0
miasto Kraków	49	33	67,3
powiat bocheński	12	7	58,3
powiat brzeski	11	4	36,4
powiat chrzanowski	8	6	75,0
powiat dąbrowski	7	5	71,4
powiat gorlicki	10	8	80,0
powiat krakowski	30	12	40,0
powiat limanowski	13	5	38,5
powiat miechowski	14	8	57,1
powiat myślenicki	20	4	20,0
powiat nowosądecki*	23	16	69,6
powiat nowotarski	17	9	52,9
powiat olkuski	17	7	41,2
powiat oświęcimski	13	8	61,5
powiat proszowicki	10	2	20,0
powiat suski	10	8	80,0
powiat tarnowski*	32	19	59,4
powiat tatrzański	7	5	71,4
powiat wadowicki	15	5	33,3
powiat wielicki	19	10	52,6
<b>MAŁOPOLSKA</b>	<b>339</b>	<b>182</b>	<b>53,7</b>



## Sprawcy wypadków drogowych



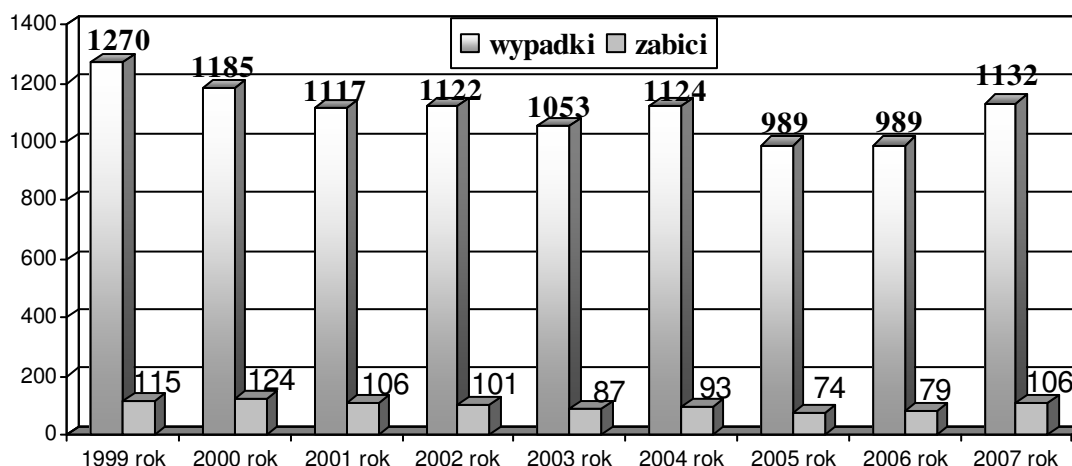
**Sprawcy to przede wszystkim kierowcy**, w okresie dwunastu miesięcy 2007 roku spowodowali 3555 (3391)\* wypadków - co stanowi 75,4 %, w których 199 (176)\* osób zginęło, a 4982 (4672)\* zostały ranne. W porównaniu do roku 2006 w tej kategorii odnotowano wzrost o 164, tj. 4,8 % w ilości wypadków, wzrost w liczbie osób zabitych o 23, tj. 13,1 % oraz wzrost w liczbie rannych o 310, tj. 6,6 %. Głównymi przyczynami skutkującymi zdarzeniami z ofiarami - analogicznie jak w roku ubiegłym było:

### 1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 4/5-ty wypadek :

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2007 roku było przyczyną powstania 1132 (989)\* wypadków drogowych, w których 106 (79)\* osób zginęło, a 1789 (1498)\* doznało obrażeń ciała. Kolizji drogowych z tej przyczyny było 5334 (4925)\*. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość zdarzeń, których przyczyną była prędkość znacznie wzrosła o 14,5 %. Skutki tych wypadków to wzrost zabitych o 34,2 % oraz wzrost rannych o 19,4 %. Ilość kolizji drogowych spowodowanych na skutek nadmiernej prędkości zwiększyła się o 409, tj. 8,3 %.

\* (dane z roku 2006)

## Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



2. Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu - **781** wypadków, średnio co 6-ty wypadek, 24 osoby zginęły i 1088 zostało rannych.
3. Niezachowanie odległości między pojazdami - **311** wypadków, średnio co 15-ty wypadek, 2 osoby zginęły, a 402 doznały obrażeń ciała.
4. Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – **263** wypadki, w których 10 osób zginęło a 269 doznało obrażeń ciała.
5. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **228** wypadków, w których 5 osób zginęło a 234 zostało rannych.
6. Nieprawidłowe wyprzedzanie - **193** wypadków, w których 15 osób zginęło a 310 doznało obrażeń ciała.
7. Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **110** wypadków, w których 9 osób zginęło a 176 zostało rannych.
8. Nieprawidłowe skręcanie - **95** wypadków.
9. Nieprawidłowe cofanie - **71** wypadków.

### Sprawcy kierowcy według wieku uczestnika w 2007 r

Wiek sprawcy kierowcy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
<14	74	0	88	73
15-17	79	6	111	106
18-24	902	61	1359	5628
25-39	1194	62	1698	8357
40-59	783	40	1095	6513
60 >	292	25	350	1868
b/d	231	5	281	2233
<b>Razem</b>	<b>3555</b>	<b>199</b>	<b>4982</b>	<b>24768</b>

**Piesi byli sprawcami** 742 (732)\* wypadków, co stanowi 15,7 %, w których 100 (99)\* osób poniosło śmierć, a 655 (657)\* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję wzrostową w liczbie takich wypadków o 10, tj. 1,4 % oraz w liczbie zabitych o 1, tj. 1,0 %. Nastąpił spadek w ilości osób rannych o 2 tj. 0,3 %.

\* (dane za 2006 rok)

Błędy, jakie popełniali piesi to:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **415** wypadków, średnio co 11/12-ty wypadek; w wypadkach tych zginęło 49 osób (tj. 49,0 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach zawinionych przez osoby piesze), a 378 zostały ranne.
2. Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody - **96** wypadków, w których 8 osób zginęło a 88 zostało rannych.
3. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **84** wypadki, w których 6 osób zginęło a 79 zostało rannych.
4. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **75** wypadków, w których 9 osób zginęło a 66 zostało ranne.
5. Stanie na jezdni, leżenie - **43** wypadki, aż 19 zabitych i 24 rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni - **25** wypadków, w których 9 osób zginęło a 16 zostało rannych.

## Nietrzeźwość

W okresie dwunastu miesięcy 2007 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 274 (278)\* wypadki drogowe i 772 (861) kolizje, w wypadkach zginęły 22 (21)\* osoby a 394 (411)\* zostały ranne. Nastąpił, zatem:

**spadek** wypadków drogowych o 4, tj. 1,4 %

**wzrost** zabitych o 1, tj. 4,8 %

**spadek** rannych o 17, tj. 4,1 %

**spadek** kolizji o 89, tj. 10,3 %.

Z analizy wynika, że 5,8 % (6,3 %)\* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,6 % (2,9 %)\*.

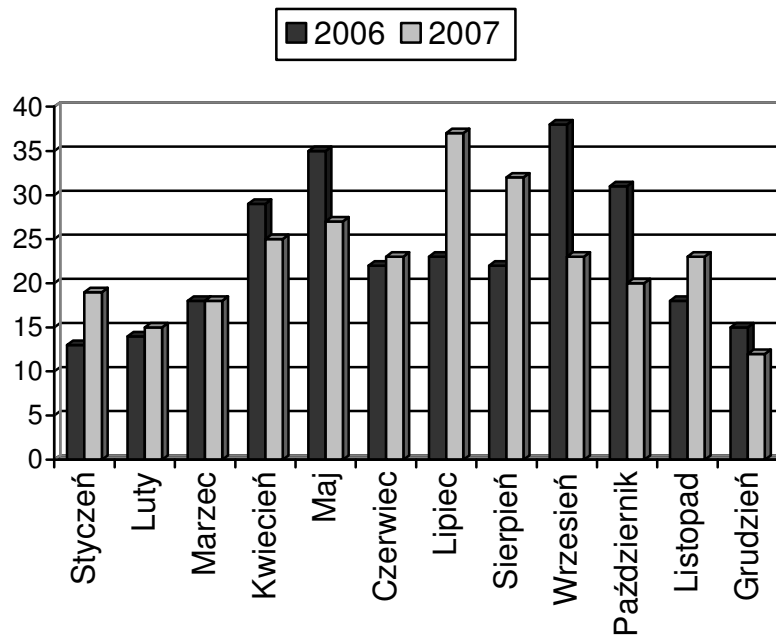
\* (dane za 2006 rok)

## Wypadki

	2007 rok	2006 rok	różnica	%
Styczeń	19	13	+6	<b>+46,2</b>
Luty	15	14	+1	<b>+7,1</b>
Marzec	18	18	0	<b>0</b>
Kwiecień	25	29	-4	<b>-13,8</b>
Maj	27	35	-8	<b>-22,9</b>
Czerwiec	23	22	+1	<b>+4,5</b>
Lipiec	37	23	+14	<b>+60,9</b>
Sierpień	32	22	+10	<b>+45,5</b>
Wrzesień	23	38	-15	<b>-39,5</b>
Październik	20	31	-11	<b>-35,5</b>
Listopad	23	18	+5	<b>+27,8</b>
Grudzień	12	15	-3	<b>-20,0</b>
<b>Razem</b>	<b>274</b>	<b>278</b>	<b>-4</b>	<b>-1,4</b>

W 2007 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych kierowców o 1,4 %. Największy spadek nastąpił we wrześniu o 39,5 %, natomiast największy wzrost w lipcu i wyniósł 60,9 %.

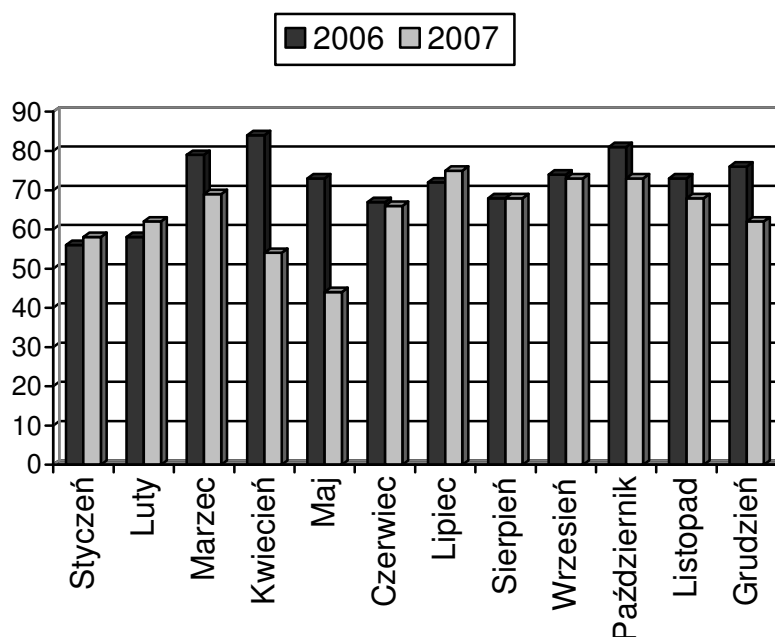
## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców



## Kolizje

	2007 rok	2006 rok	różnica	%
Styczeń	58	56	+2	+3,6
Luty	62	58	+4	+6,9
Marzec	69	79	-10	-12,7
Kwiecień	54	84	-30	-35,7
Maj	44	73	-29	-39,7
Czerwiec	66	67	-1	-1,5
Lipiec	75	72	+3	+4,2
Sierpień	68	68	0	0
Wrzesień	73	74	-1	-1,4
Październik	73	81	-8	-9,9
Listopad	68	73	-5	-6,8
Grudzień	62	76	-14	-18,4
<b>Razem</b>	<b>772</b>	<b>861</b>	<b>-89</b>	<b>-10,3</b>

## Kolizje spowodowane przez nietrzeźwych kierowców

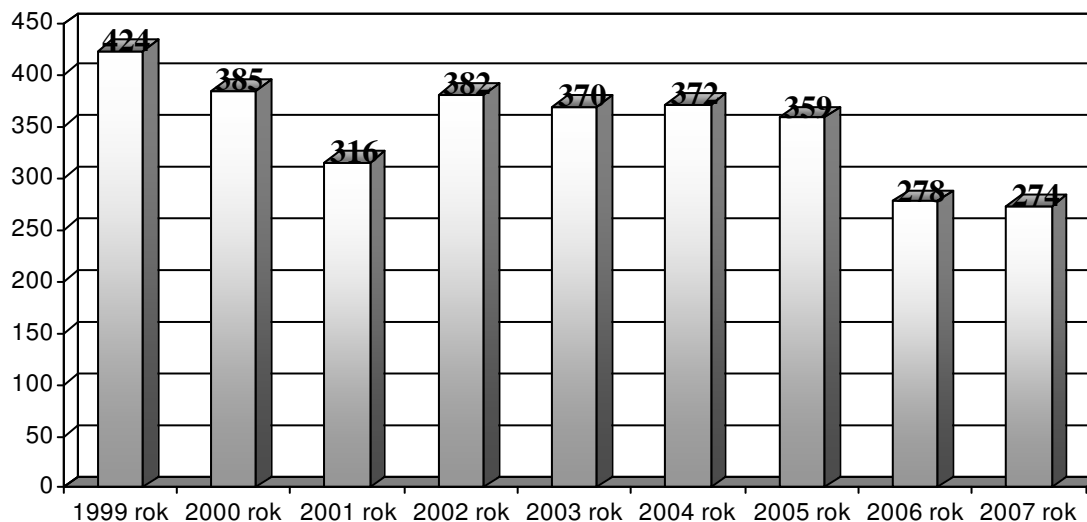


W 2007 roku odnotowano spadek kolizji z udziałem nietrzeźwych kierowców o 10,3 %. Największy wzrost miał miejsce w lutym 6,9 %, natomiast największy spadek nastąpił w maju i wyniósł 39,7 %.

Przedstawione dane dowodzą, że w 2007 roku nietrzeźwi kierowcy mieli mniejszy udział w wypadkach drogowych oraz w kolizjach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Nietrzeźwi Sprawcy	2007 rok	2006 rok	+ wzrost - spadek	Zabici '07	Zabici '06	Ranni '07	Ranni '06
<b>Kolizji , w tym</b>	<b>855</b>	<b>933</b>	<b>-78</b>				
z winy kierujących	772	861	-89				
z winy pieszych	83	72	+11				
<b>Wypadków , w tym</b>	<b>482</b>	<b>473</b>	<b>-9</b>				
z winy kierujących	274	278	-4	22	21	394	411
z winy pieszych	208	195	+13	17	15	205	184
<b>Zdarzeń ogółem</b>	<b>1337</b>	<b>1406</b>	<b>-69</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>599</b>	<b>595</b>

## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



**Nietrzeźwi piesi** spowodowali 208 (195)\* wypadków drogowych, w których 17 (15)\* osób zginęło, a 205 (184)\* zostało rannych. Spowodowali także 83 (72)\* kolizje drogowe.

Z analizy wynika, że 4,4 % (4,1 %)\* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

\* (dane za 2006 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

**wzrost** w wypadkach drogowych o 13, tj. 6,7 %,

**wzrost** zabitych o 2, tj. 13,3 %,

**wzrost** rannych o 21, tj. 11,4 %,

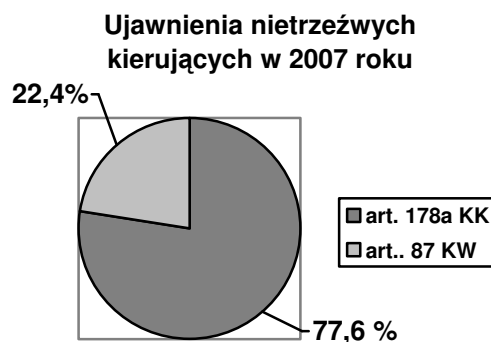
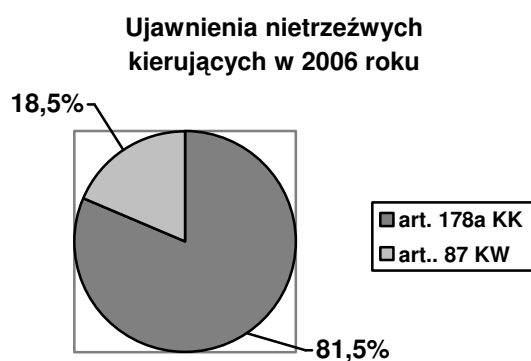
**wzrost** kolizji drogowych o 11, tj. 15,3 %.

### Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
<b>2007 rok</b>	<b>8041</b>	<b>4025</b>	<b>2317</b>	<b>1535</b>	<b>10358</b>	<b>5560</b>
<b>2006 rok</b>	10417	5573	2370	1781	12787	7354
				<b>Różnica</b>	<b>- 2429</b>	<b>- 1794</b>
					<b>tj. 19,0 %</b>	<b>tj. 24,4 %</b>

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń z udziałem nietrzeźwych kierowców o **8,2 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano spadek ujawnień nietrzeźwych kierowców z 12787 w 2006 roku do 10358 w roku 2007 tj. o **19,0 %**.

W Polsce nastąpił spadek ujawnień nietrzeźwych kierowców o 20,6 %.



## Wnioski:

- W 2007 roku na terenie województwa małopolskiego zanotowaliśmy wzrost w wypadkach drogowych o 6,2 %, wzrost w ofiarach śmiertelnych o 10,1 % oraz wzrost w osobach rannych o 7,9 %. Jedyne w kolizjach drogowych nastąpił spadek o 1,6 %.
- W 2007 roku ilość wypadków drogowych spowodowanych na skutek nadmiernej prędkości zwiększyła się o 14,5 %. Efektem tego był także, w tej grupie zdarzeń, wzrost zabitych o 34,2 % i wzrost osób rannych o 19,4 %. Prędkość była także przyczyną większej o 8,3 % ilości kolizji drogowych.
- Udział nietrzeźwych kierowców w zdarzeniach drogowych zmniejszył się w bieżącym roku o 8,2 %, przy odnotowanym spadku ujawnień nietrzeźwych kierowców o 19,0 %. Natomiast udział nietrzeźwych pieszych w wypadkach drogowych zwiększył się w 2007 roku o 6,7 %, co spowodowało, że nastąpił również wzrost zabitych pieszych o 13,3 % oraz rannych o 11,4 %.
- W grupie niechronionych ofiar (piesi, rowerzyści,) zanotowaliśmy w tym roku wzrost o 4,4 %, w tym zabitych wzrost o 8,3 %.
- Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2007 roku wyniósł 45,7 %, natomiast w 2006 roku wynosił 48,4 %.
- W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł 7,2 osób, natomiast w kraju współczynnik ten wyniósł 11,2.

wykonano w analityce - J.B./ B.S  
WRD KWP w Krakowie