

**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie**

**Ocena stanu bezpieczeństwa
*na drogach województwa małopolskiego
w 2008 roku***



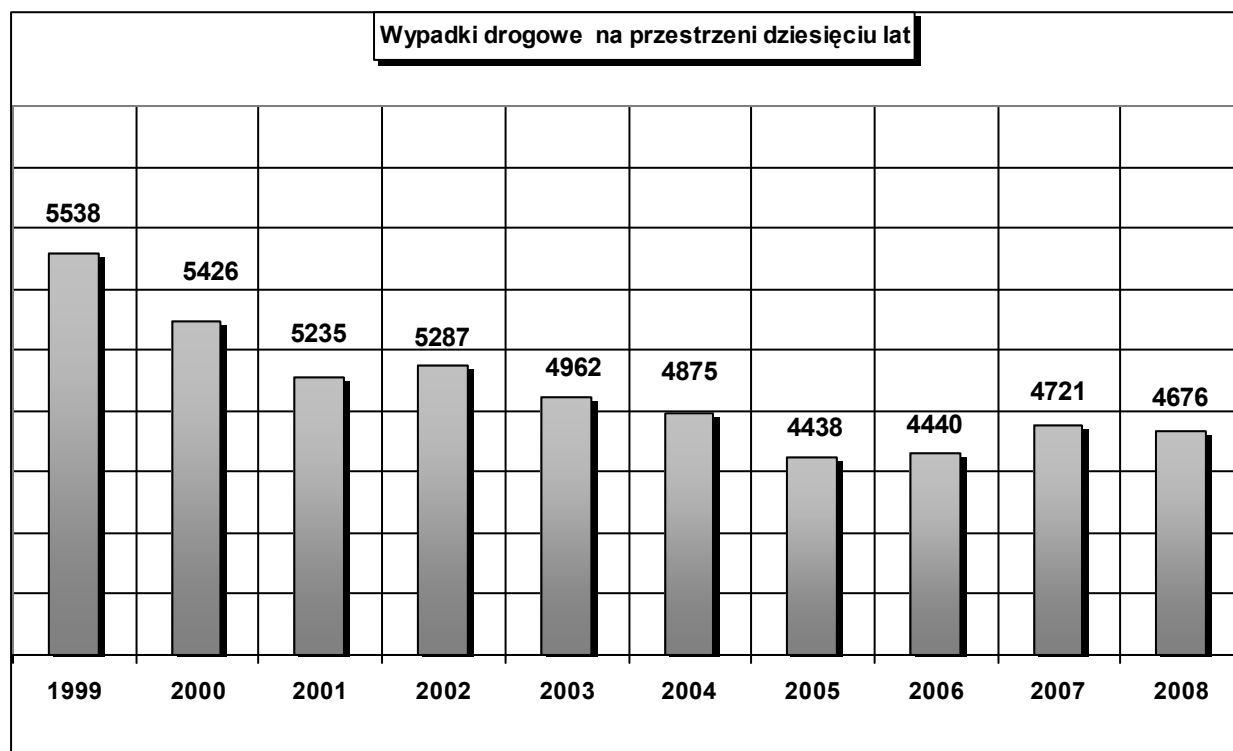
Kraków, styczeń 2009 rok

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 35754 zdarzeń drogowych.

Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **4676** (4721)* wypadków drogowych - **spadek** o 45 tj. 1,0 %,
- ✓ **343** (341)* ofiary śmiertelne - **wzrost** o 2 tj. 0,6 %,
- ✓ **5973** (6147)* osoby ranne - **spadek** o 174 tj. 2,8 %,
- ✓ **31078** (29479)* kolizji drogowych - **wzrost** o 1599 tj. 5,4 %.

* dane w nawiasach za rok 2007.

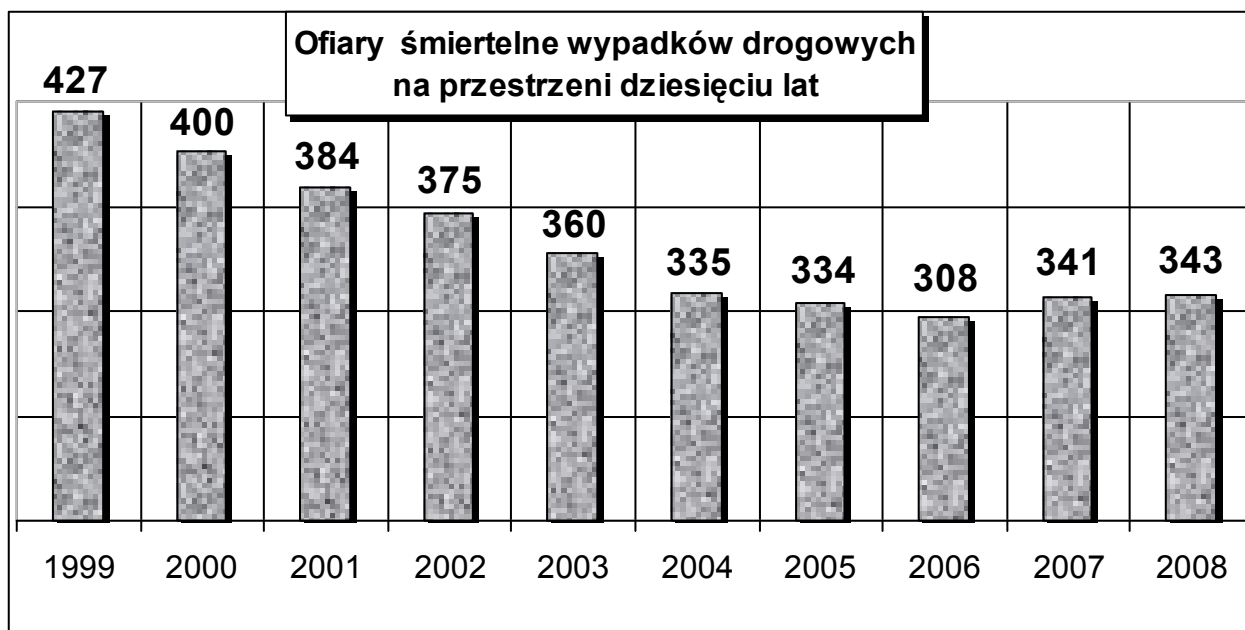


Od roku 1999 zanotowaliśmy spadek w ilości wypadków drogowych o **862**, tj. **15,6 %**.

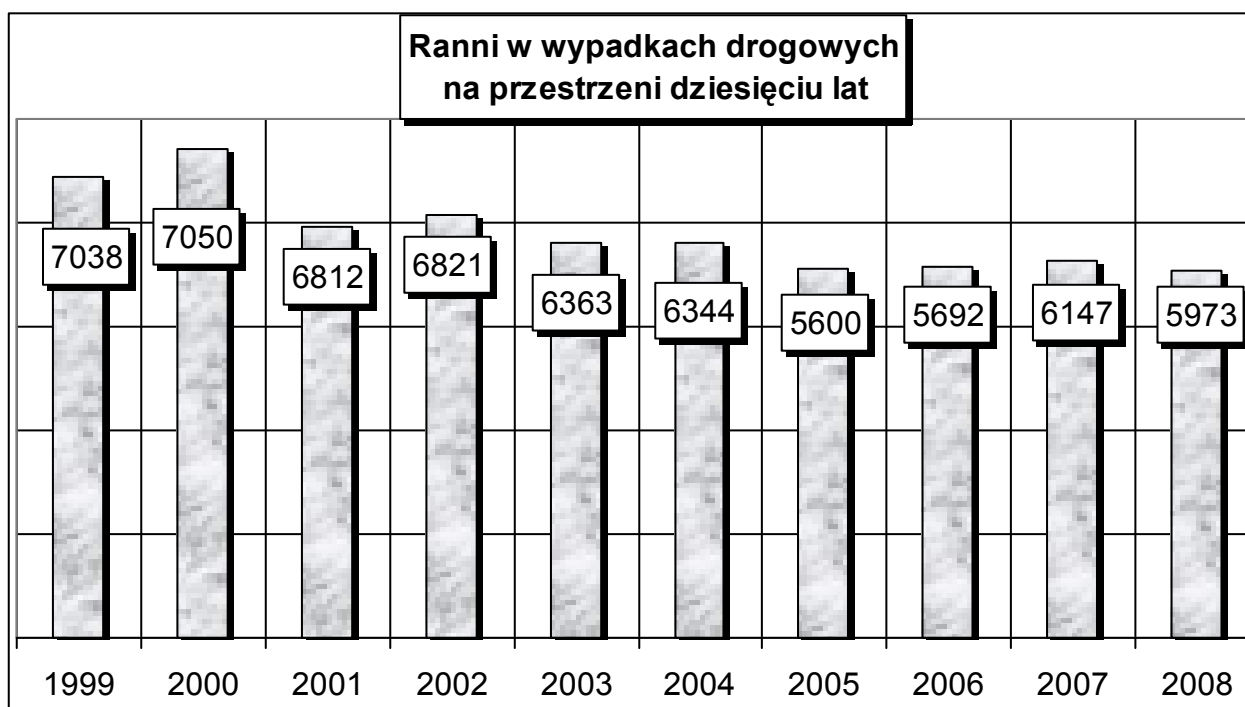
W kraju odnotowano (wstępne dane):

- ✓ **48779** (49592)* wypadków drogowych - **spadek** o 813 tj. 1,6 %,
- ✓ **5404** (5595)* ofiary śmiertelne - **spadek** o 191 tj. 3,4 %,
- ✓ **61730** (63326)* osób rannych - **spadek** o 1596 tj. 2,5 %,
- ✓ **360467** (362034)* kolizji drogowych - **spadek** o 1567 tj. 0,4 %.

* dane w nawiasach za rok 2007.



Sytuacja z ilością ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 1999 odnotowaliśmy spadek o 84 tj. 19,7 %.



Liczba osób rannych na przestrzeni dziesięciu lat zmniejszyła się o 1065, tj. 15,1 %.

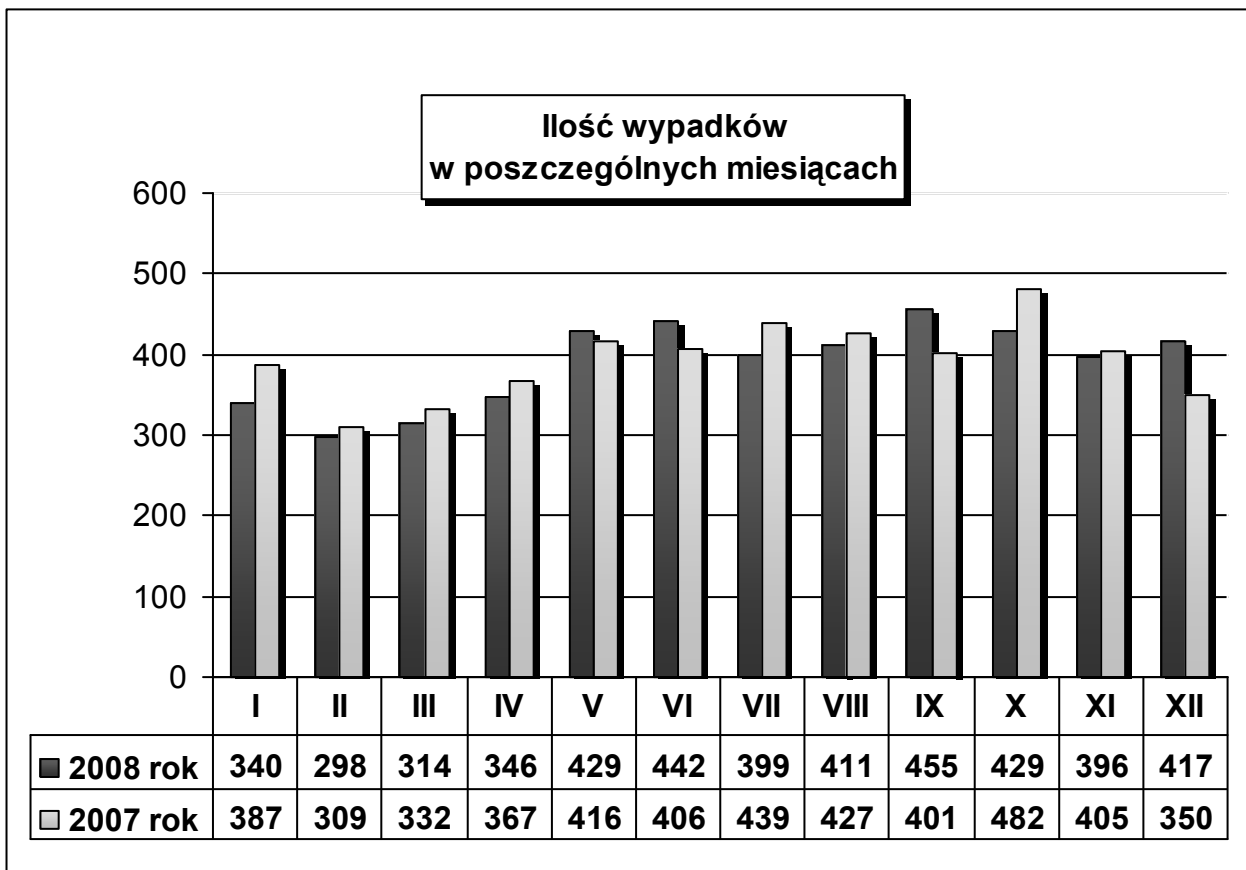
W y p a d k i

Na drogach województwa małopolskiego zaistniało w 2008 roku - 4676 wypadków drogowych, w których zginęły 343 osoby, w tym śmierć na miejscu poniosły 222 osoby. Pozostałe 121 zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w ciągu 30 dni od daty wypadku, stanowi to 35,3 % wszystkich zabitych.

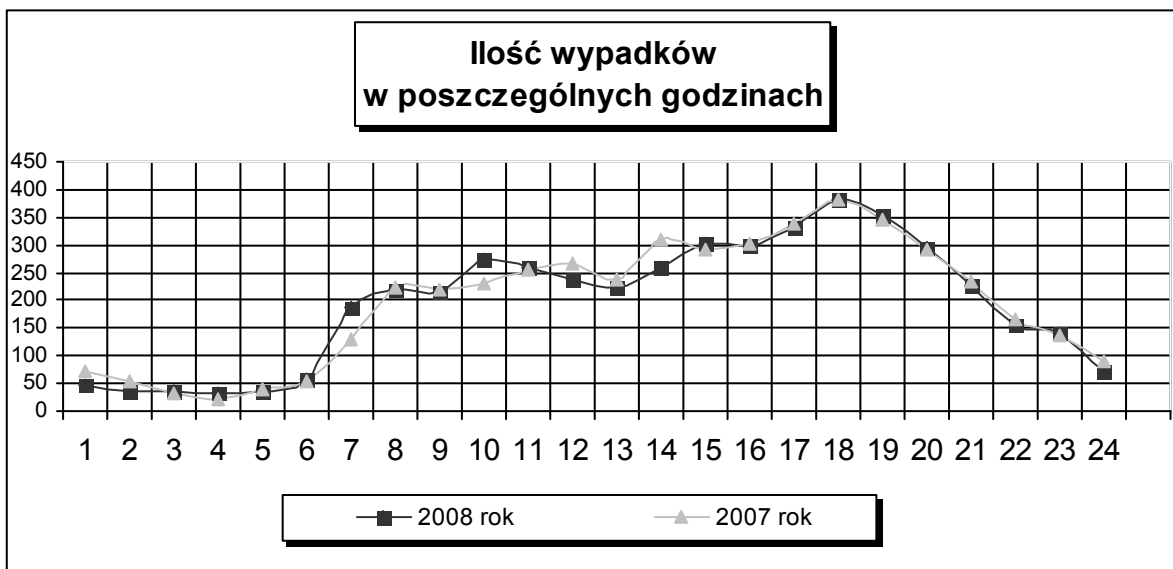
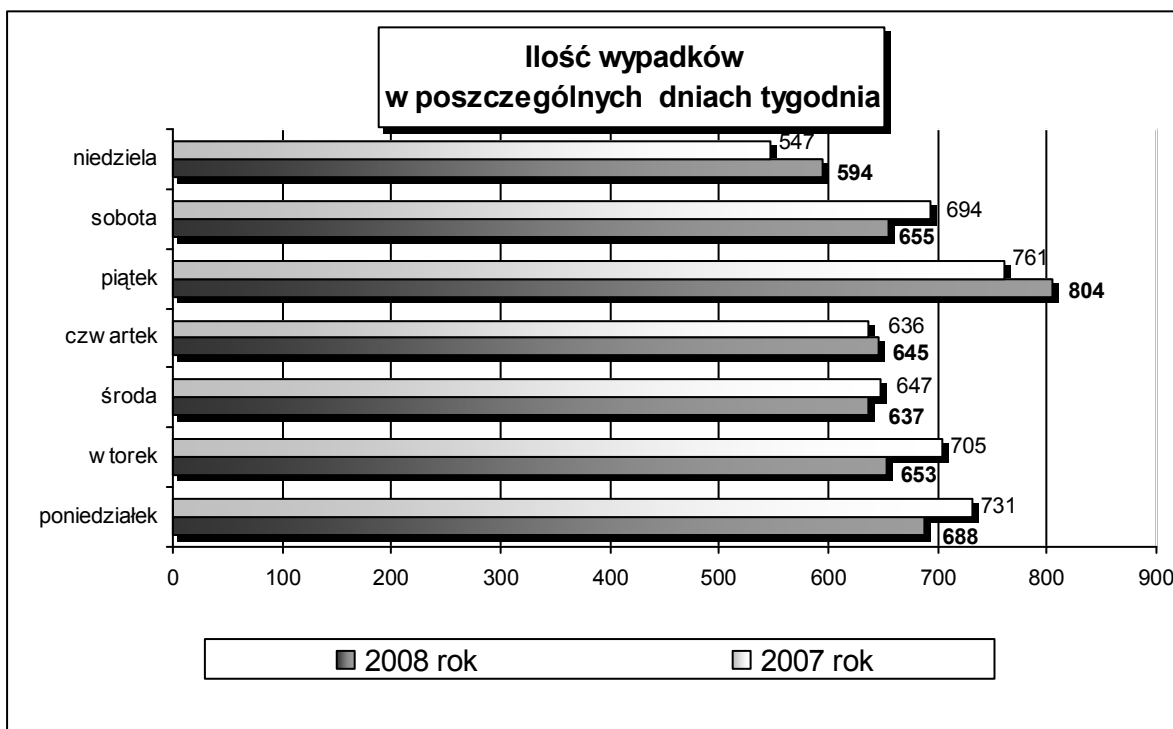
Odnotowano w tym roku 1,0 % spadek w ilości wypadków drogowych, 0,6 % nieznaczny wzrost w ilości zabitych i 2,5 % spadek w ilości rannych.

Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy w 2008 roku najwięcej wypadków drogowych zaistniało we wrześniu – 455 tj. (9,7 %) oraz w czerwcu – 442 tj. (9,5 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych także w czerwcu – 620 oraz we wrześniu – 615, a ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu - 39 tj. (11,4 %) oraz w październiku 34 tj. (9,9 %).

Przedstawiony poniżej wykres wskazuje, że luty i marzec zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. Porównując wskaźniki wypadkowe na przestrzeni dwóch lat należy wskazać, że miesiące październik i czerwiec są najbardziej zagrożone.



Rozkład wypadków na przestrzeni tygodnia dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 804 wypadków (17,2 %) oraz poniedziałek - 688 wypadków (14,7 %). Najwięcej osób zginęło w niedzielę - 69 (20,1 %).



W ciągu doby gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 21-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 17-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu dwóch godzin zaistniało 734 wypadki drogowe, (tj. 15,7 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od 2-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 03.00 a 04.00 - zaledwie 31 tj. 0,7 %, w których zginęła 1 osoba, a 44 doznały obrażeń ciała.

**Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych
tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków**

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3756	283	4910	27170
Przeście dla pieszych	415	20	418	149
Skarpa, rów	132	12	185	360
Pobocze	73	15	97	518
Chodnik, droga dla pieszych	70	1	75	271
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	54	2	59	481
Przejazd tramwajowy, torowisko	49	2	67	82
Przystanek komunikacji publicznej	38	0	60	66
Parking, plac	30	0	32	1295
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	16	1	23	285
Most, wiadukt, tunel	14	2	13	173
Droga dla rowerzystów	8	0	8	9
Przejazd kolejowy	5	2	5	50

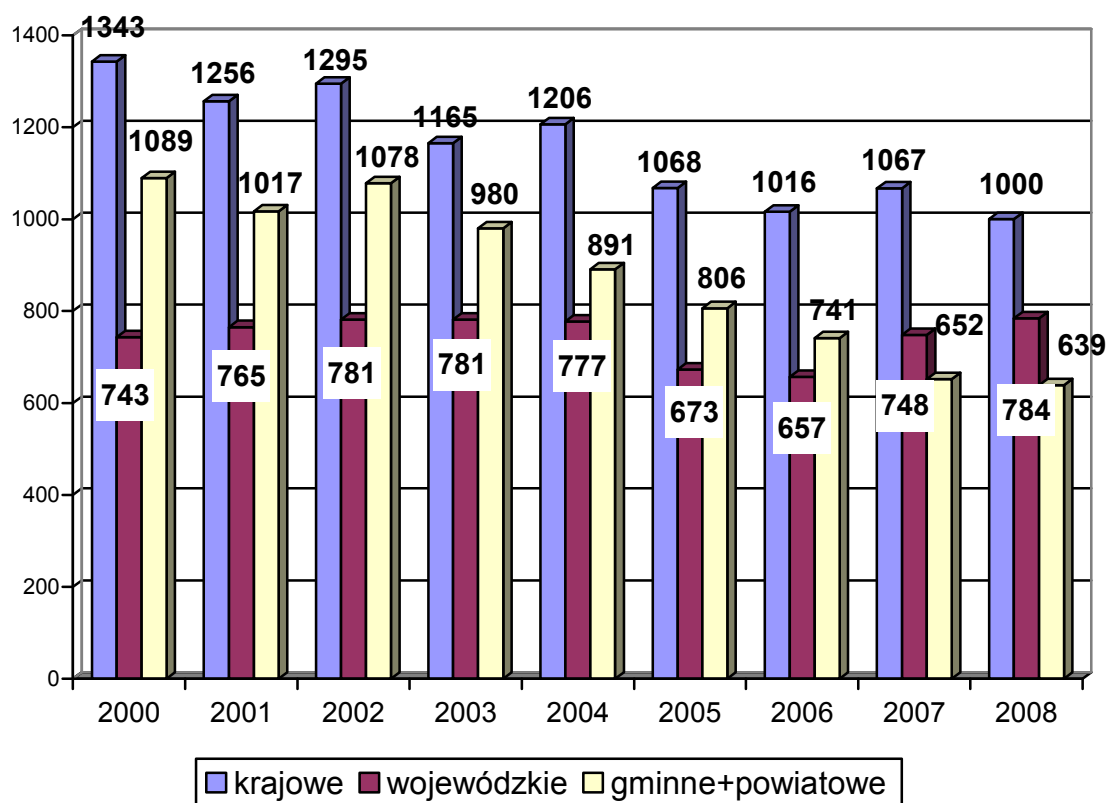
Obszar zaistnienia zdarzeń drogowych

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem	4676	343	5973	31084
Obszar niezabudowany	887	146	1272	4907
Obszar zabudowany	3789	197	4701	26177

Wpływ stanu drogi na zdarzenia drogowe

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dziury, wyboje	18	3	26	234
Kałuże, rozlewiska	32	2	35	205
Koleiny, garby	17	2	26	59
Mokra	1522	100	1977	9632
Oblodzona, zaśnieżona	152	5	209	1234
Sucha	2993	239	3774	20118
Zanieczyszczona	15	0	19	78

Wypadki wg. kategorii drogi



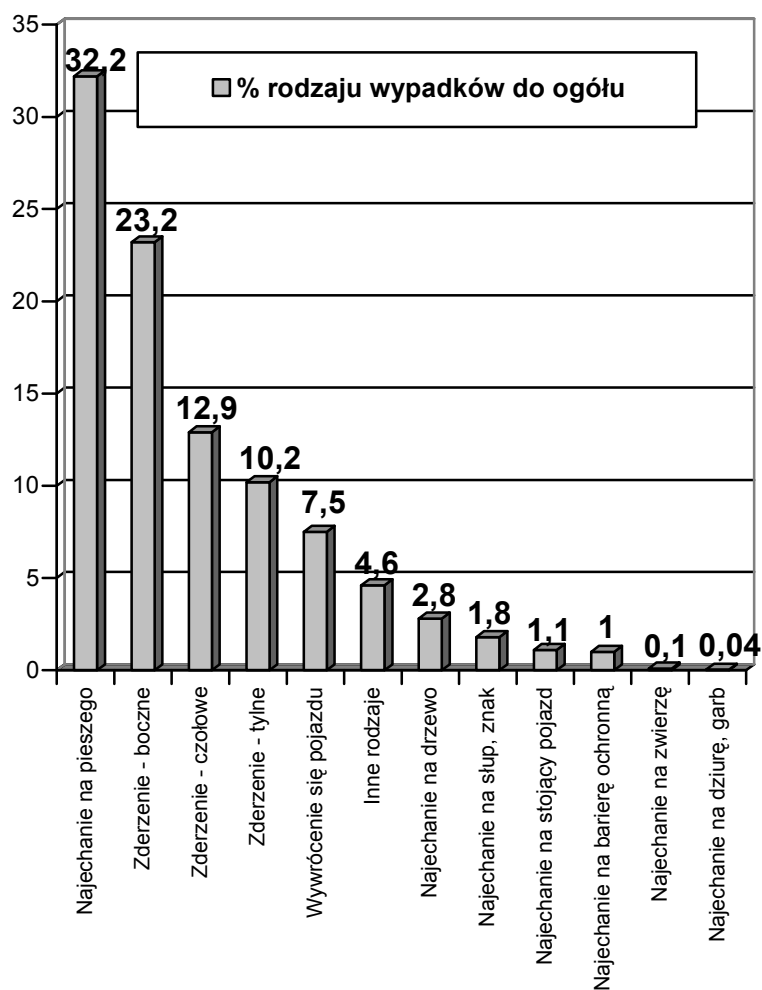
Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2008 roku - 48,2 % wszystkich wypadków.

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
Autostrada	41	0	61	626
Dwie jezdnie jednokierunkowe	748	34	907	5051
Ekspresowa	2	0	2	18
Jednojezdniowa dwukierunkowa	3749	303	4855	23622
Jednokierunkowa	136	6	148	1767
Ogółem	4676	343	5973	31084

Rodzaje wypadków drogowych

tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków

Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Najeżdżenie na pieszego	1504	168	1428	497
Zderzenie - boczne	1083	37	1487	11556
Zderzenie - czołowe	602	59	1057	1770
Zderzenie - tylne	475	6	640	8411
Wywrócenie się pojazdu	351	21	485	669
Inne rodzaje	214	10	258	1998
Najeżdżenie na drzewo	131	21	193	213
Najeżdżenie na słup, znak	84	8	108	971
Najeżdżenie na stojący pojazd	50	2	62	2487
Najeżdżenie na barierę ochronną	48	3	60	501
Najeżdżenie na zwierzę	5	0	6	957
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	0	2	939
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	45



Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii " najechanie na pieszego". W sumie wypadków takich było 1504, tj. 32,2 %. W porównaniu z 2007 rokiem (1586)* odnotowano spadek tych zdarzeń o 82, tj. 5,2 %. Nastąpił wzrost liczby zabitych o 11,3 % oraz spadek osób rannych o 8,0 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 1083, które stanowi 23,2 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 29,1 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku ubiegłego stan ten nieznacznie się poprawił, bowiem wynosił wówczas 29,8 %.

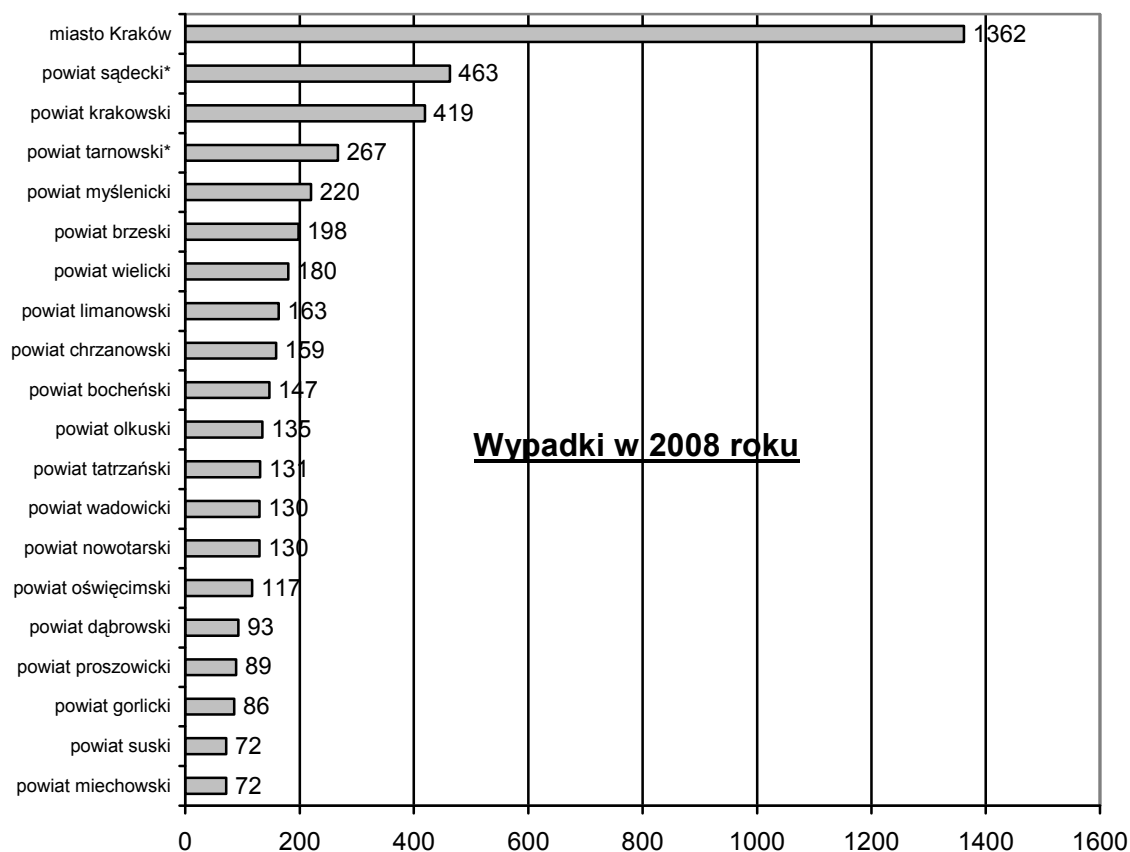
Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 12-tu jednostek. Największy na terenie powiatu gorlickiego o 22,9 %. Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano w powiecie myślenickim (o 13,4 %).

powiat	Wypadki 2008 rok	Wypadki 2007 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	1362	1409	-47	-3,3
powiat krakowski	419	467	-48	-10,3
powiat sądecki*	463	444	19	4,3
powiat tarnowski*	267	289	-22	-7,6
powiat myślenicki	220	254	-34	-13,4
powiat brzeski	198	176	22	12,5
powiat wielicki	180	172	8	4,6
powiat limanowski	163	172	-9	-5,2
powiat chrzanowski	159	159	0	0
powiat bocheński	147	140	7	5,0
powiat olkuski	135	125	10	8,0
powiat tatrzański	131	130	1	0,8
powiat wadowicki	130	123	7	5,7
powiat nowotarski	130	106	24	22,6
powiat oświęcimski	117	103	14	13,6
powiat dąbrowski	93	88	5	5,7
powiat proszowicki	89	98	-9	-9,2
powiat gorlicki	86	70	16	22,9
powiat suski	72	81	-9	-11,1
powiat miechowski	72	65	7	10,8
autostrada A4	43	50	-7	-14,0
województwo	4676	4721	-45	-1,0

W y p a d k i

(tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto ilość wypadków)

Wypadki w mieście Kraków, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim stanowią 48,0 % wszystkich.



Ofiary wypadków drogowych w 2008 r.

W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach poszkodowanych było 6316 osób, wśród nich 5973 doznało obrażeń ciała a pozostałe 343 osoby poniosły śmierć.

powiat	Zabici 2008 rok	Zabici 2007 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	36	50	-14	-28,0
powiat nowosądecki*	29	23	6	26,1
powiat wielicki	28	19	9	47,4
powiat tarnowski*	25	32	-7	-21,9
powiat krakowski	23	30	-7	-23,3
powiat nowotarski	23	17	6	35,3
powiat olkuski	19	17	2	11,8
powiat miechowski	18	14	4	28,6
powiat myślenicki	17	20	-3	-15,0
powiat limanowski	17	13	4	30,8
powiat bocheński	15	12	3	25,0
powiat gorlicki	14	10	4	40,0
powiat oświęcimski	12	13	-1	-7,7
powiat wadowicki	12	15	-3	-20,0
powiat proszowicki	12	10	2	20,0
powiat tatrzański	11	7	4	57,1
powiat chrzanowski	10	9	1	11,1

Z a b i c i
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość zabitych)

powiat suski	9	10	-1	-10,0
powiat brzeski	8	11	-3	-27,3
powiat dąbrowski	5	7	-2	-28,6
autostrada A4	0	2	-2	-100,0

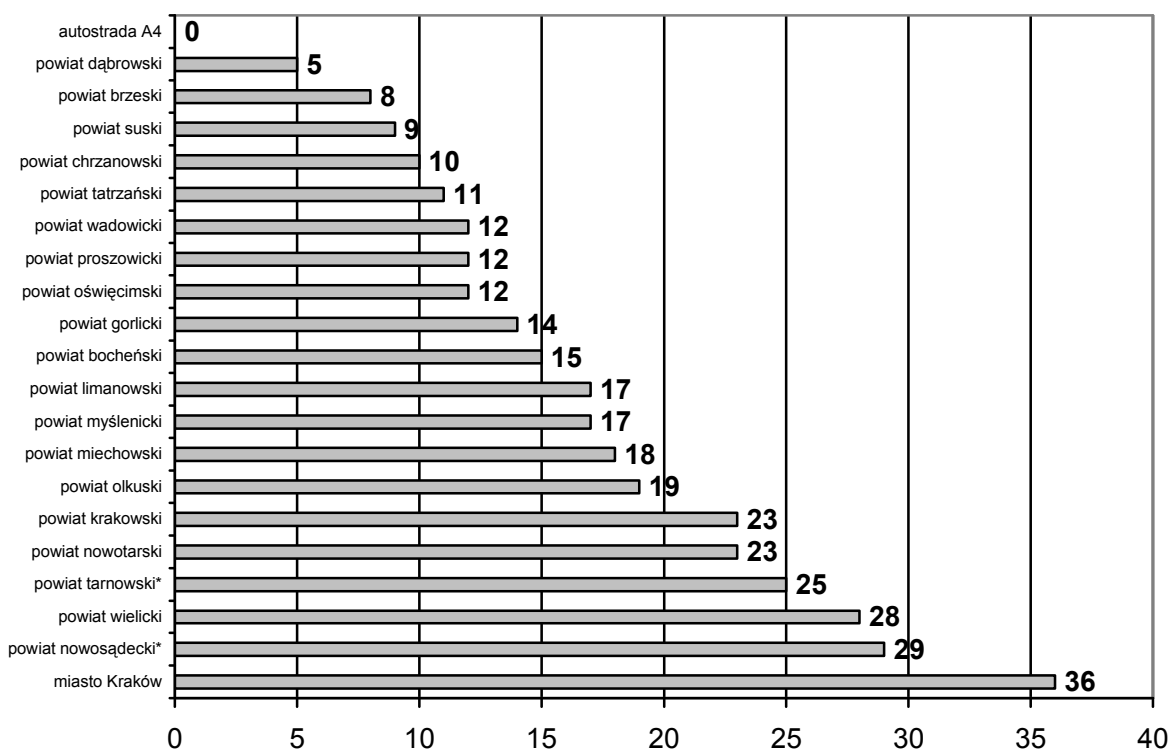
województwo	343	341	2	0,6
--------------------	------------	-----	---	-----

Największy procentowy wzrost odnotowano w rejonie powiatu tatrzańskiego o 57,1 % oraz w powiecie wielickim o 47,4 %. Największy procentowy spadek wystąpił na terenie powiatu dąbrowskiego o 28,6 % oraz w mieście Kraków o 28,0 %.

Wzrost liczby zabitych o :		tj. o %	Spadek liczby zabitych o :		tj. o %	
powiat tatrzański	4	57,1	I	KAP Balice	-2	-100,0
powiat wielicki	9	47,4	II	powiat dąbrowski	-2	-28,6
powiat gorlicki	4	40,0	III	miasto Kraków	-14	-28,0
powiat nowotarski	6	35,3	IV	powiat brzeski	-3	-27,3
powiat limanowski	4	30,8	V	powiat krakowski	-7	-23,3
powiat miechowski	4	28,6	VI	powiat tarnowski*	-7	-21,9
powiat nowosądecki*	6	26,1	VII	powiat wadowicki	-3	-20,0
powiat bocheński	3	25,0	VIII	powiat myślenicki	-3	-15,0
powiat proszowicki	2	20,0	IX	powiat suski	-1	-10,0
powiat olkuski	2	11,8	X	powiat oświęcimski	-1	-7,7
powiat chrzanowski	1	11,1	XI			

*razem teren miasta i powiatu

Zabici w 2008 roku



W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **7,3 (7,2)*** osób.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **11,1 (11,3)***

Natomiast współczynnik ofiarochłonności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **135,1 (137,4)***.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **137,6 (139,0)***

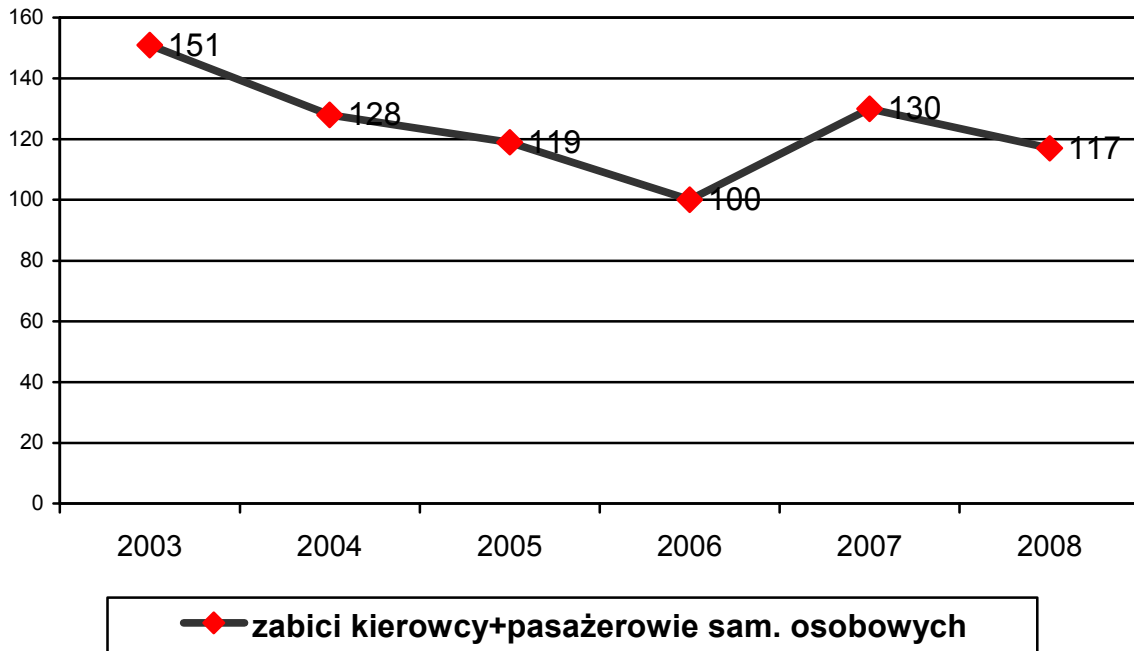
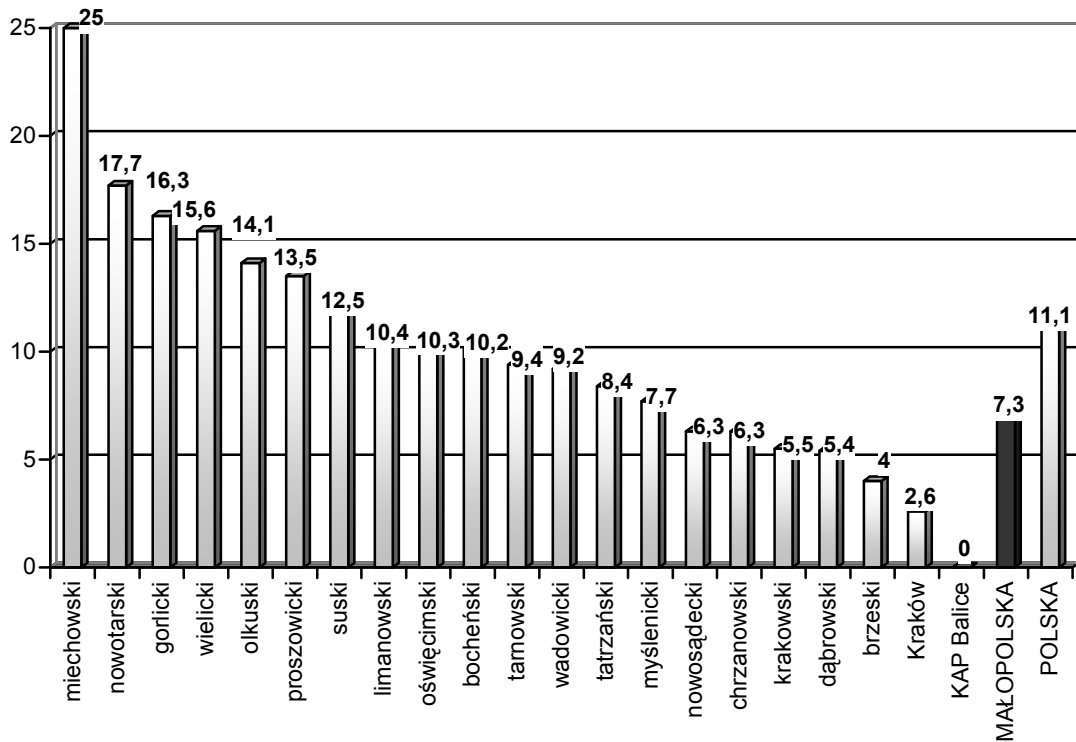
* dane w nawiasach za rok 2007

Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2008 r.	222	121	343	35,3 %
2007 r.	245	96	341	28,2 %
Wzrost/spadek %	spadek o 9,4 %	wzrost o 26,0 %	wzrost o 0,6 %	

Polska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2008 r.	3784	1620	5404	30,0 %
2007 r.	3919	1676	5595	30,0 %
Wzrost/spadek %	spadek o 3,4 %	spadek o 3,3 %	spadek o 1,6 %	

Zabici na 100 wypadków w 2008 roku



Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2008 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	6316	343	5973
Motorowerzyści	223	1	222
Piesi	1611	171	1440
Rowerzyści	443	16	427
Użytkownicy autobusów	228	3	225
Użytkownicy ciągników	33	5	28
Użytkownicy innych pojazdów	35	2	33
Użytkownicy motocykli	234	20	214
Użytkownicy samochodów ciężarowych	154	8	146
Użytkownicy samochodów osobowych	3341	117	3224
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	14	0	14

W roku 2008 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 52,9 %. Drugą grupę stanowili piesi – 25,5 %.

Ofiary wypadków drogowych w 2008 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	178	2	176
7-14	484	9	475
15-17	414	14	400
18-24	1385	48	1337
25-39	1531	58	1473
40-59	1392	111	1281
60 >	925	101	824
Razem	6316	343	5973

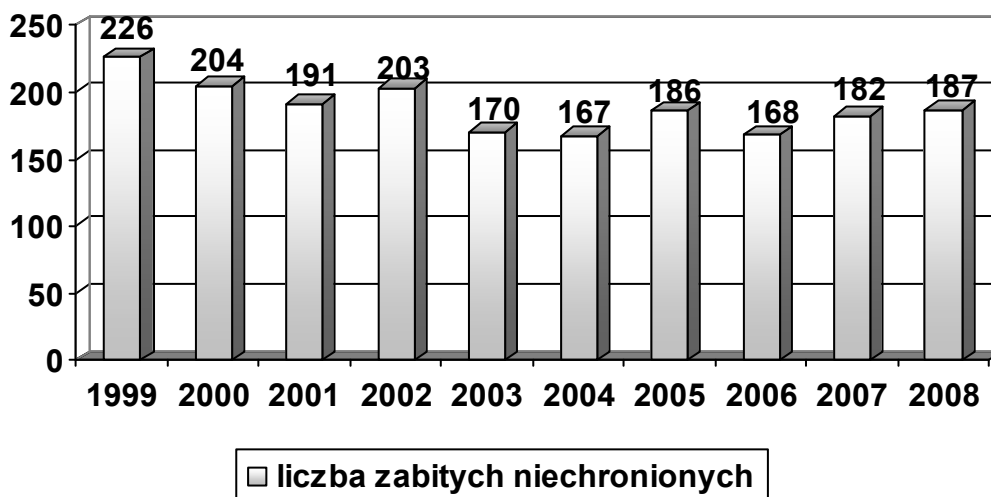
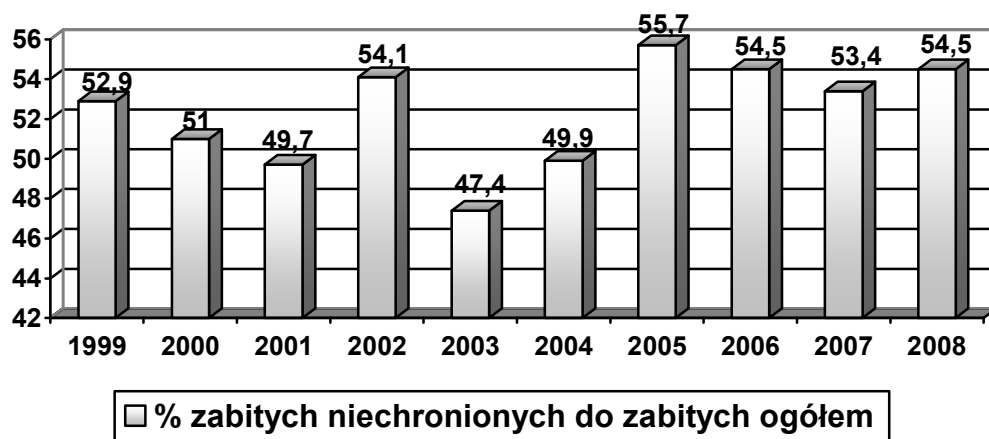
Ofiary wśród dzieci i młodzieży (do 18 lat)

Ogółem ofiary do 18 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	1293	38	1255
Motorowerzyści	128	1	127
Piesi	379	9	370
Rowerzyści	133	1	132
Użytkownicy autobusów	44	0	44
Użytkownicy innych pojazdów	9	0	9
Użytkownicy motocykli	31	4	27
Użytkownicy ciągników	3	0	3
Użytkownicy samochodów ciężarowych	17	3	14
Użytkownicy samochodów osobowych	549	20	529

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar do 18 lat stanowili oni – 42.5 %. Drugą grupę stanowili piesi – 29,3 %.

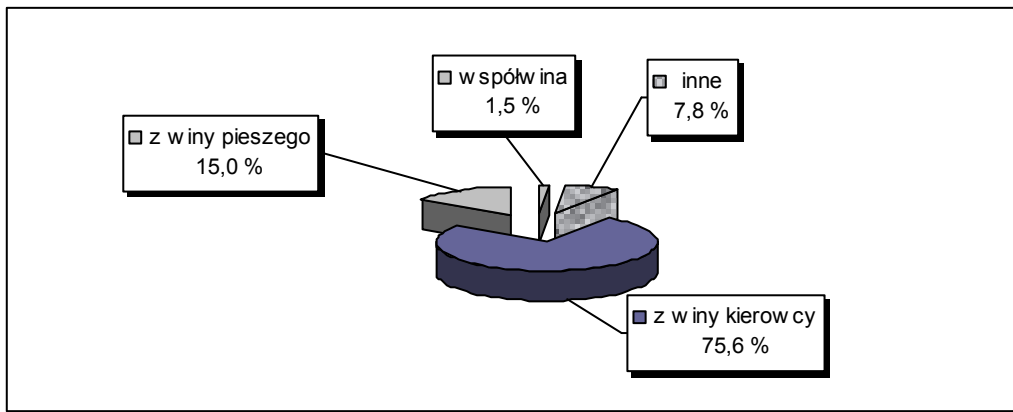
Niechronieni

W grupie niechronionych (piesi, rowerzyści,) w 2008 roku zanotowaliśmy **2054** (2148)* ofiar, czyli spadek o 94, tj. o 4,4 %, w tym **187** (182)* zabitych - wzrost o 5, tj. o 2,7 %.



Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2008 roku wyniósł **49,9 %**, natomiast w 2007 roku wynosił **45,5 %**.

Sprawcy wypadków drogowych



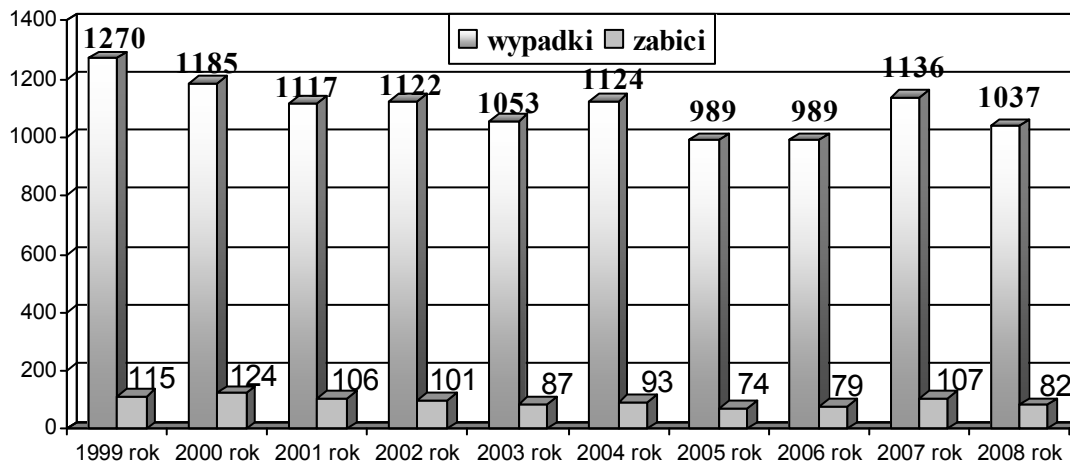
Sprawcy to przede wszystkim kierowcy, w okresie dwunastu miesięcy 2008 roku spowodowali 3537 (3561)* wypadków - co stanowi 75,6 %, w których 182 (201)* osoby zginęły, a 4849 (4988)* zostały ranne. W porównaniu do roku 2007 w tej kategorii odnotowano spadek o 24, tj. 0,7 % w ilości wypadków, spadek w liczbie osób zabitych o 19, tj. 9,5 % oraz spadek w liczbie rannych o 139, tj. 2,8 %. Głównymi przyczynami skutkującymi zdarzeniami z ofiarami - analogicznie jak w roku ubiegłym było:

1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 4/5-ty wypadek ;

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2008 roku było przyczyną powstania 1037 (1136)* wypadków drogowych, w których 82 (107)* osoby zginęły, a 1562 (1794)* doznało obrażeń ciała. Kolidzi drogowych z tej przyczyny było 5342 (5342)*. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość znacznie spadła o 8,7 %. Skutki tych wypadków to spadek zabitych o 23,4 % oraz spadek rannych o 12,9 %.

* (dane z roku 2007)

Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



2. Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - **861** wypadków, średnio co 5/6-ty wypadek, 23 osoby zginęły i 1198 zostało rannych.
3. Niezachowanie odległości między pojazdami - **306** wypadków, średnio co 15-ty wypadek – 393 osoby doznały obrażeń ciała.
4. Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – **250** wypadków, w których 14 osób zginęło a 258 doznało obrażeń ciała.
5. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **238** wypadków, w których 6 osób zginęło a 243 zostało rannych.
6. Nieprawidłowe wyprzedzanie - **194** wypadków, w których 18 osób zginęło a 296 doznało obrażeń ciała.
7. Nieprawidłowe skręcanie - **120** wypadków, w których 2 osoby zginęły a 152 doznało obrażeń ciała.
8. Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **111** wypadków, w których 11 osób zginęło a 182 zostały ranne.
9. Wjazd przy czerwonym świetle - **64** wypadki, w których 3 osoby zginęły a 103 doznały obrażeń ciała

Piesi byli sprawcami 702 (743)* wypadków, co stanowi 15,0 %, w których 104 (100)* osoby poniosły śmierć, a 624 (656)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję spadkową w liczbie takich wypadków o 41, tj. 5,5 % oraz wzrost w liczbie zabitych o 4, tj. 4,0 %. Nastąpił także spadek w ilości osób rannych o 32 tj. 4,9 %.

* (dane za 2007 rok)

Błędy, jakie popełniali piesi to:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **401** wypadków, średnio co 11/12-ty wypadek; w wypadkach tych zginęło 57 osób (tj. 54,8 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach zawinionych przez osoby piesze), a 365 zostały ranne.
2. Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - **100** wypadków, w których 9 osób zginęło a 93 zostały ranne.
3. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **71** wypadków, w których 10 osób zginęło a 62 zostały ranne.
4. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **65** wypadków, w których 6 osób zginęło a 60 zostało rannych.
5. Stanie na jezdni, leżenie - **34** wypadki, aż 15 zabitych i 19 rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **26** wypadków, w których 6 osób zginęło a 21 zostało rannych.

Inne przyczyny

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	367	54	401	3746
Nagle zasłabnięcie kierującego	12	0	15	24
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	5
Nieprawidłowo działająca sygn. świetlna	1	0	1	0

Nieprawidłowo działająca zaporą, roгатka	0	0	0	3
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	1	0	1	73
Nieustalone	122	32	120	405
Niewłaściwy stan jezdni	8	0	8	899
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	11	0	14	75
Obiekty, zwierzęta na drodze	17	1	23	1087
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	3	0	3	12
Pożar pojazdu	0	0	0	2
Z winy pasażera	15	0	15	20
Inne	177	21	201	1141

N i e t r z e ż w o ś ć

W okresie dwunastu miesięcy 2008 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 263 (265)* wypadki drogowe i 791 (757) kolizje, w wypadkach zginęło 17 (18)* osób a 334 (383)* zostały ranne. Nastąpił, zatem:

spadek wypadków drogowych o 2, tj. 0,8 %

spadek zabitych o 1, tj. 5,6 %

spadek rannych o 49, tj. 12,8 %

wzrost kolizji o 34, tj. 4,5 %.

Z analizy wynika, że 5,6 % (5,6 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,5 % (2,6 %)*.

(dane za 2007 rok)

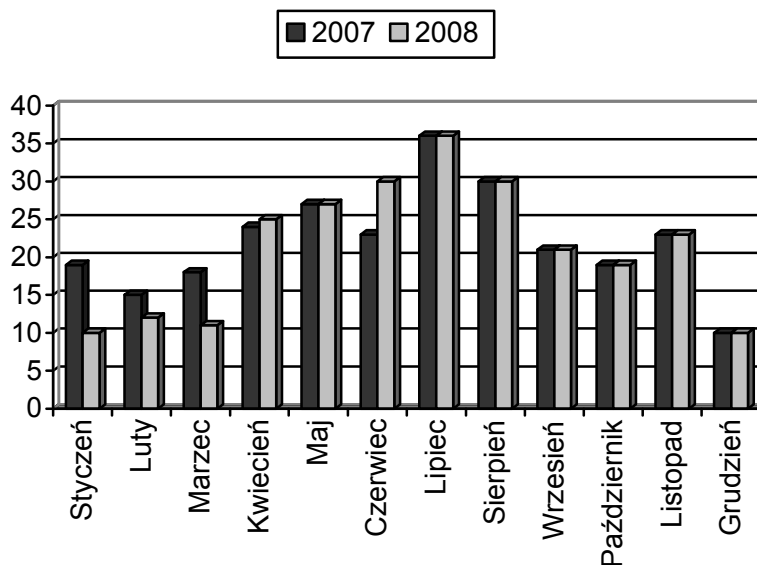
Przedstawione dane dowodzą, że w 2008 roku nietrzeźwi kierowcy mieli mniejszy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

W y p a d k i

	2008 rok	2007 rok	różnica	%
Styczeń	10	19	-9	-47,4
Luty	12	15	-3	-20,0
Marzec	11	18	-7	-38,9
Kwiecień	25	24	+1	4,2
Maj	27	27	0	0
Czerwiec	30	23	+7	30,4
Lipiec	27	36	-9	-25,0
Sierpień	39	30	+9	30,0
Wrzesień	25	21	+4	19,0
Październik	22	19	+3	15,8
Listopad	14	23	-9	-39,1
Grudzień	21	10	+11	110
Razem	263	265	-2	-0,8

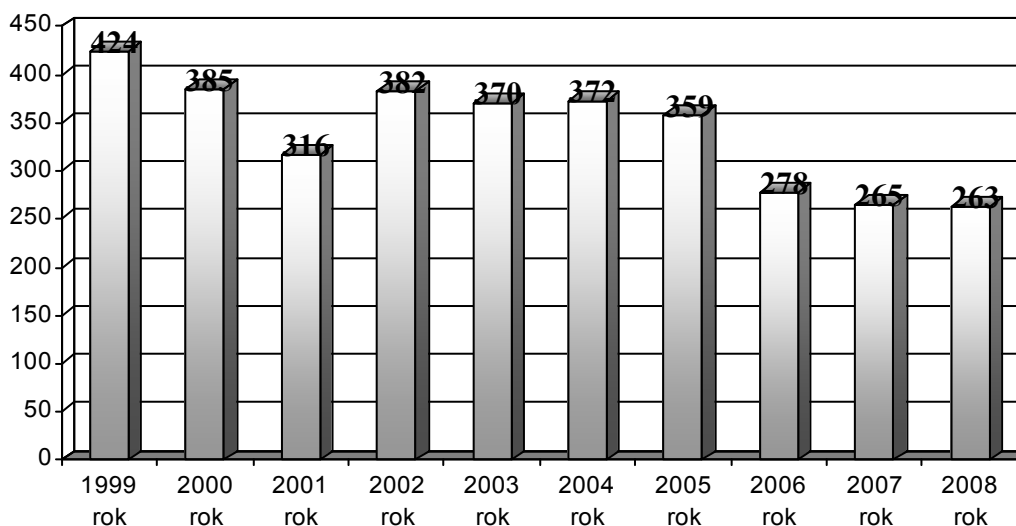
W 2008 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych kierowców o 0,8 %. Największy spadek nastąpił w styczniu o 47,4 %, natomiast największy wzrost w grudniu 110,0 %.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców



Nietrzeźwi Sprawcy	2007 rok	2008 rok	+ wzrost - spadek	Zabici '07	Zabici '08	Ranni '07	Ranni '08
Kolizji , w tym	839	849	+10				
z winy kierujących	757	791	+34				
z winy pieszych	82	58	-24				
Wypadków , w tym	460	436	-24				
z winy kierujących	265	263	-2	18	17	383	334
z winy pieszych	195	173	-22	17	13	182	167
Zdarzeń ogółem	1299	1285	-14	35	30	565	501

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



Nietrzeźwi piesi spowodowali 173 (195)* wypadki drogowe, w których 13 (17)* osób zginęło, a 167 (182)* zostało rannych. Spowodowali także 58 (82)* kolizji drogowych. Z analizy wynika, że 3,4 % (4,1 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

* (dane za 2007 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

spadek w wypadkach drogowych o 22, tj. 11,3 %,
spadek zabitych o 4, tj. 23,5 %,
spadek rannych o 15, tj. 8,2 %,
spadek kolizji drogowych o 24, tj. 29,3 %.

Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
2008 rok	8775	4206	2339	1548	11114	5754
2007 rok	8041	4025	2317	1535	10358	5560
				Różnica	+ 756	+ 194
					tj. 7,3 %	tj. 3,5 %

Na terenie województwa małopolskiego przy wzroście ilości zdarzeń z udziałem nietrzeźwych kierowców o **3,1 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano wzrost ujawnień nietrzeźwych kierowców z 10358 w 2007 roku do 11114 w roku 2008 tj. o **7,3 %**.

