



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie**

Ocena stanu bezpieczeństwa *na drogach województwa małopolskiego w 2010 roku*



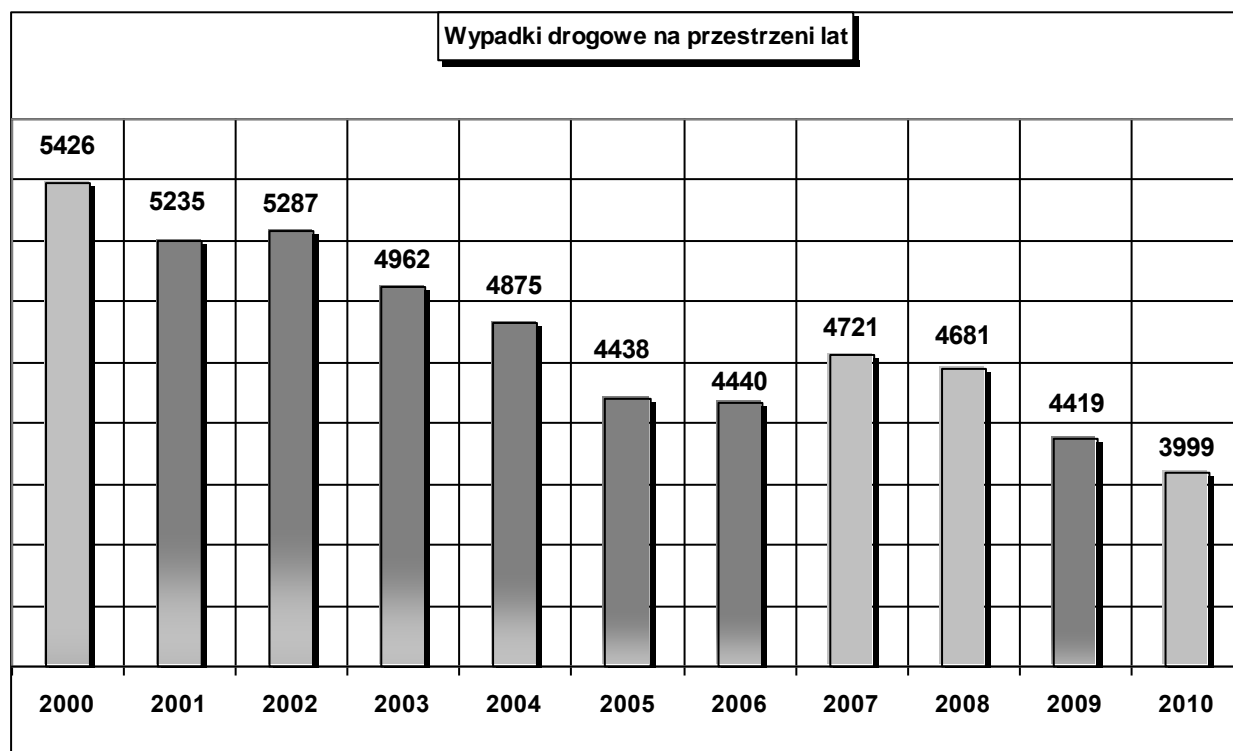
Kraków, styczeń 2011 rok

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 38428 zdarzeń drogowych.

Odnotowano w tym okresie:

- ✓ **3999** (4419)* wypadków drogowych - **spadek** o 420 tj. 9,5 %,
- ✓ **235** (314)* ofiar śmiertelnych - **spadek** o 79 tj. 25,2 %,
- ✓ **5042** (5604)* osób rannych - **spadek** o 562 tj. 10,0 %,
- ✓ **34429** (31304)* kolizji drogowych - **wzrost** o 3125 tj. 10,0 %.

* dane w nawiasach za rok 2009.

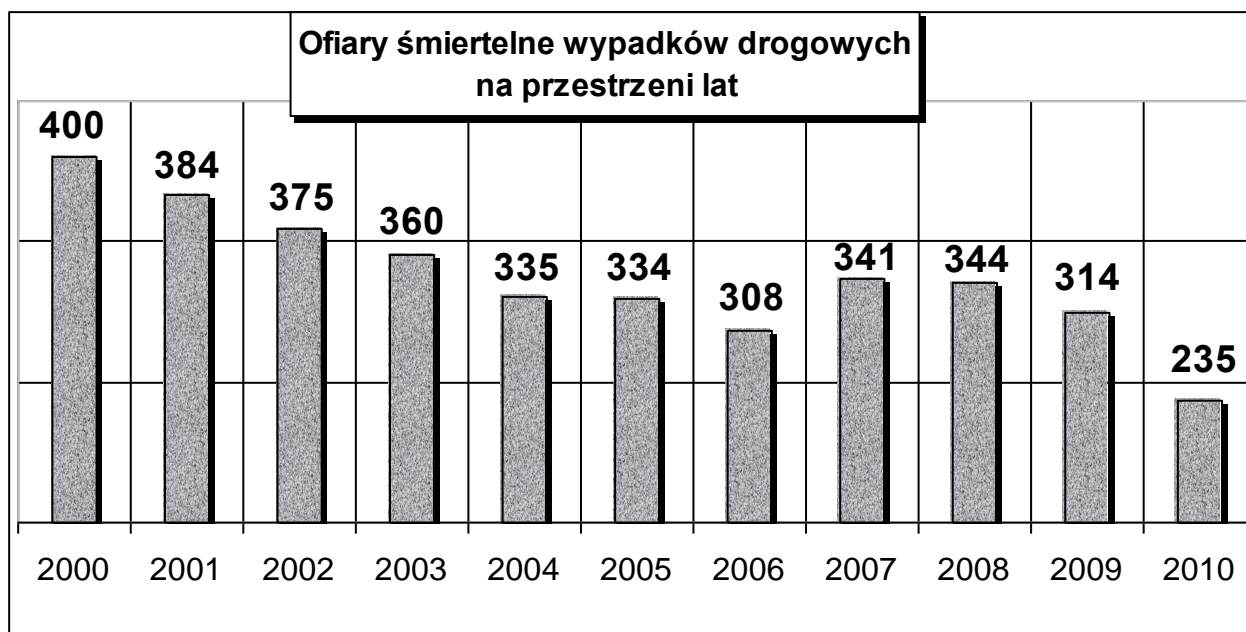


Od roku 2000 zanotowaliśmy spadek w ilości wypadków drogowych o **1427**, tj. **35,7 %**.

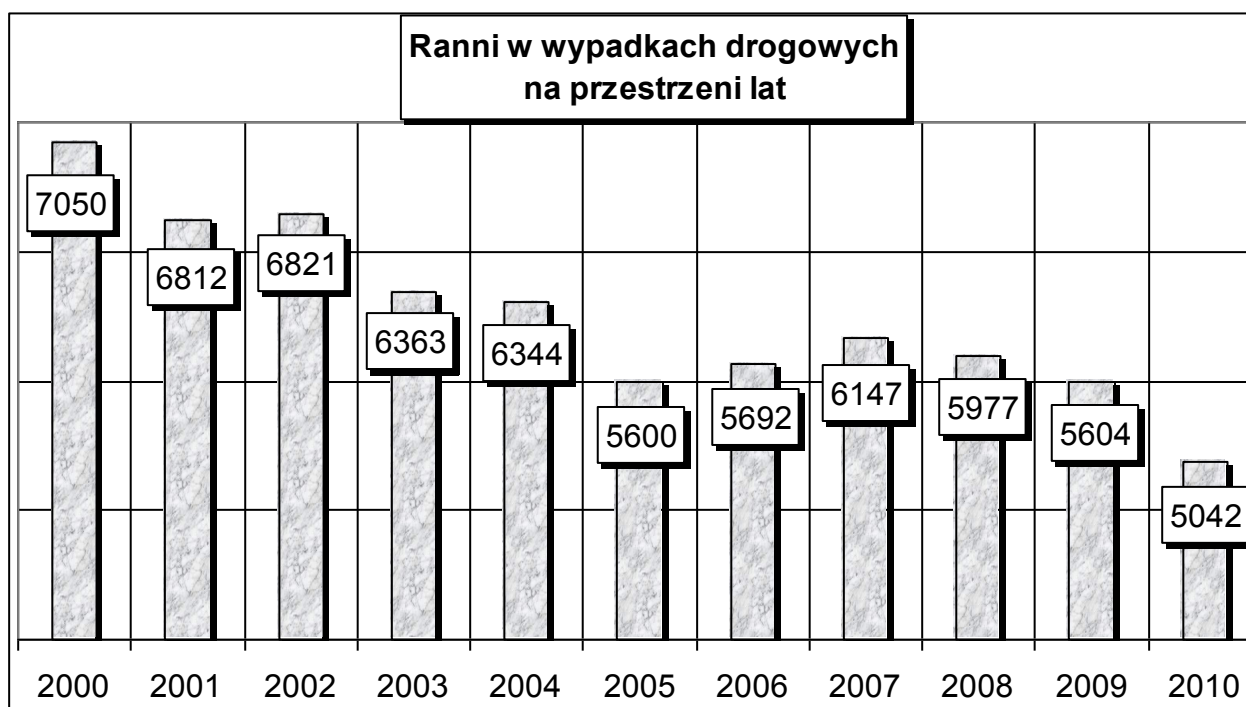
W kraju odnotowano (wstępne dane):

- ✓ **38776** (44196)* wypadków drogowych - **spadek** o 5420 tj. 12,3 %,
- ✓ **3902** (4572)* ofiary śmiertelne - **spadek** o 670 tj. 14,7 %,
- ✓ **48872** (56046)* osoby ranne - **spadek** o 7174 tj. 12,8 %.

* dane w nawiasach za rok 2009.



Sytuacja z ilością ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 2000 odnotowaliśmy spadek tych ofiar o 165 tj. 41,2 %.



Liczba osób rannych na przestrzeni jedenastu lat zmniejszyła się o 2008, tj. 39,8 %.

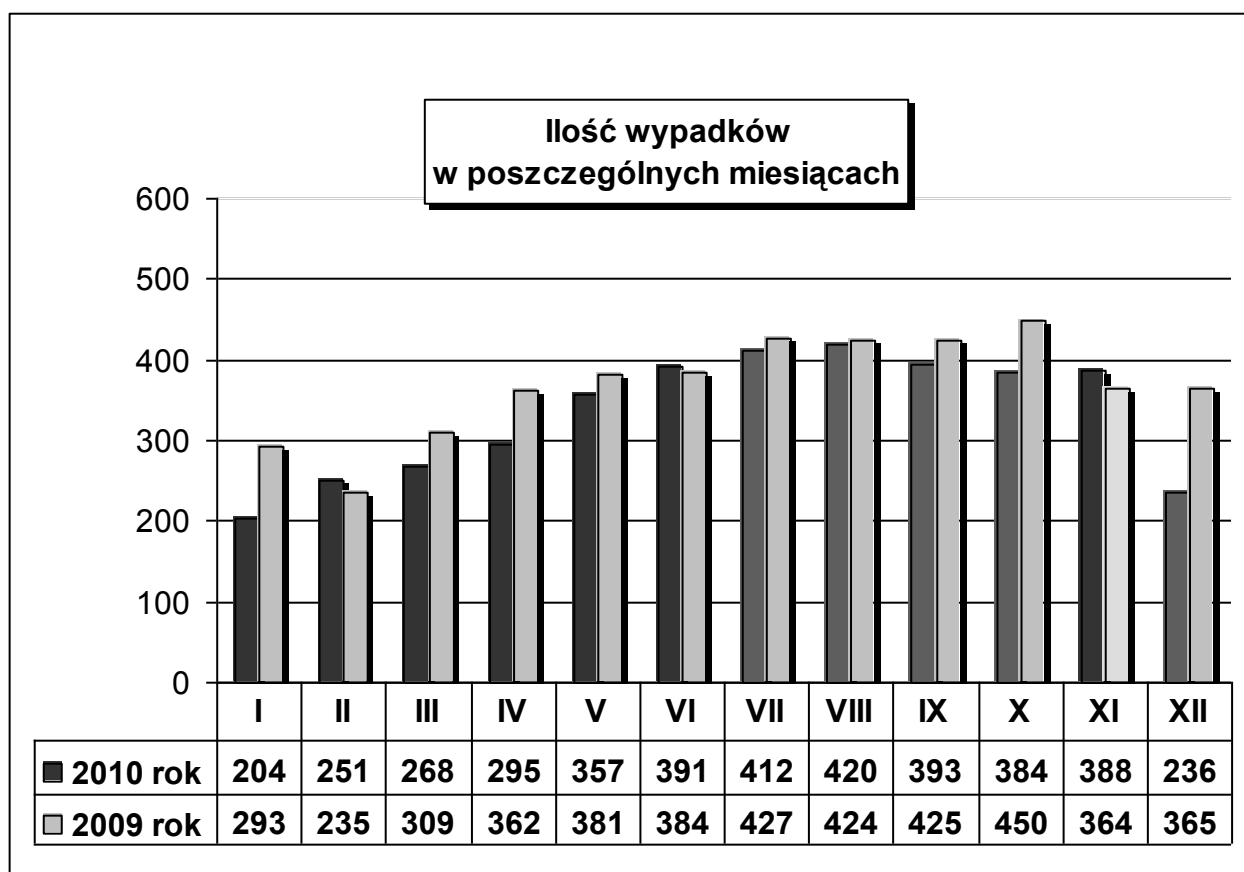
W y p a d k i

Na drogach województwa małopolskiego zaistniało w 2010 roku - 3999 wypadków drogowych, w których zginęło 235 osób, w tym śmierć na miejscu poniosło 150 osób. Pozostałe 85 zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w ciągu 30 dni od daty wypadku, stanowi to 36,2 % wszystkich zabitych.

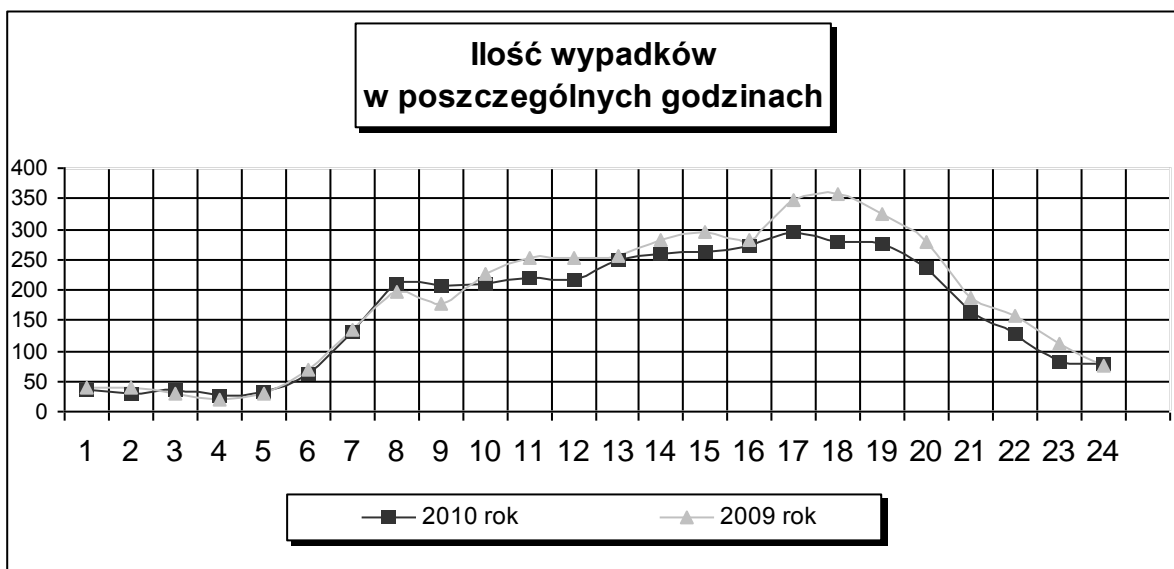
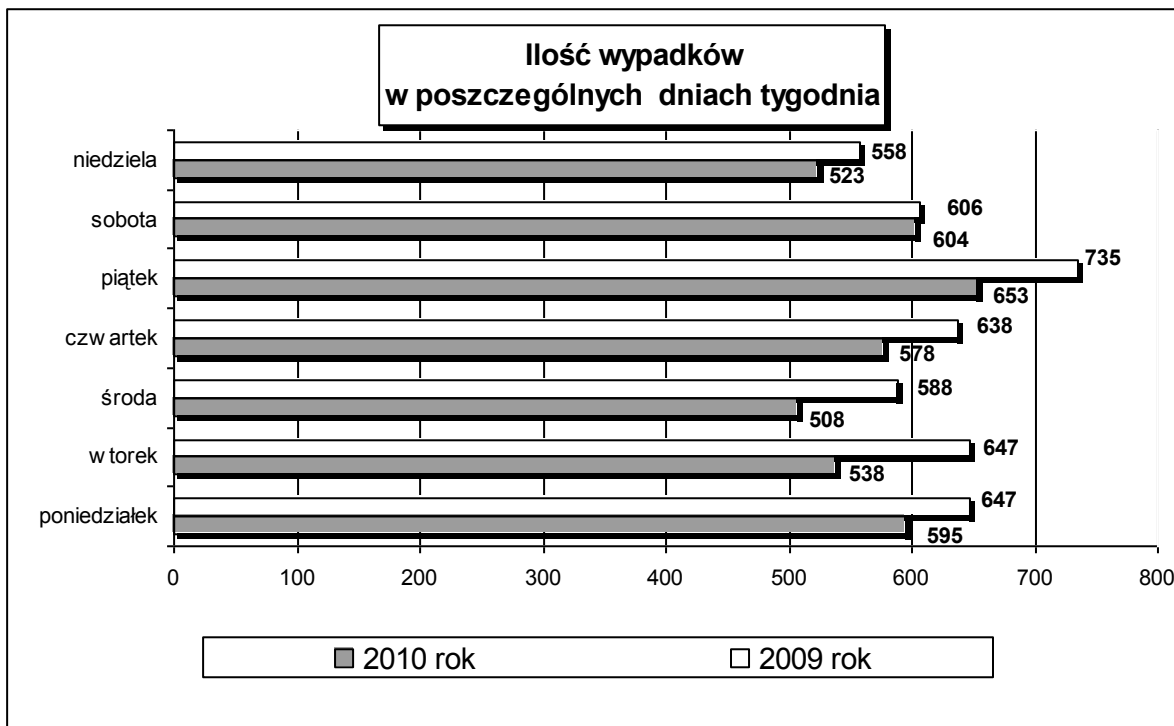
Odnotowano w tym roku 9,5 % spadek w ilości wypadków drogowych, 25,2 % spadek w ilości zabitych oraz 10,0 % spadek w ilości rannych.

Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy w 2010 roku najwięcej wypadków drogowych zaistniało w miesiącach wakacyjnych tj. w sierpniu – 420 (10,5 %) oraz w lipcu – 412 tj. (10,3 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych (rannych) w lipcu – 570 oraz w sierpniu – 500, a ofiar śmiertelnych odnotowano najwięcej we wrześniu - 32 tj. (13,6 %) oraz w sierpniu 30 tj. (12,8 %).

Przedstawiony poniżej wykres wskazuje, że styczeń i grudzień zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. Porównując wskaźniki wypadkowe na przestrzeni dwóch lat należy wskazać, że miesiące wakacyjne są najbardziej zagrożone.



Rozkład wypadków na przestrzeni tygodnia dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 653 wypadków (16,3 %), sobota – 604 wypadki (15,1 %) oraz poniedziałek – 595 wypadków drogowych (14,9 %). Najwięcej osób zginęło w niedzielę - 40 (17,0 %).



W ciągu doby gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 20-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 15-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu czterech godzin zaistniało 1122 wypadki drogowe, (tj. 28,1 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od 1-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 03.00 a 04.00 - zaledwie 27 tj. 0,7 %, w których zginęły 2 osoby, a 36 doznało obrażeń ciała.

**Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych
tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków**

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3265	201	4235	31024
Przejście dla pieszych	366	13	369	161
Skarpa, rów	84	5	123	326
Pobocze	66	11	75	488
Chodnik, droga dla pieszych	48	1	49	288
Przejazd tramwajowy, torowisko	31	0	41	76
Przystanek komunikacji publicznej	26	0	28	78
Droga dla rowerzystów	22	0	22	17
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	20	2	21	376
Most, wiadukt, tunel	19	1	23	200
Parking, plac	17	0	18	963
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	12	0	13	65
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	11	0	12	264
Przejazd kolejowy	7	1	4	47

Obszar zaistnienia zdarzeń drogowych

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem	3999	235	5042	34429
Obszar niezabudowany	750	94	1104	4942
Obszar zabudowany	3249	141	3938	29487

Stan drogi w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dziury, wyboje	13	0	15	810
Kałuże, rozlewiska	20	2	22	570
Koleiny, garby	14	1	23	240
Mokra	1242	68	1662	10885
Oblodzona, zaśnieżona	379	9	522	4837
Sucha	2397	158	2896	18641
Zanieczyszczona	12	0	14	145

Geometria drogi

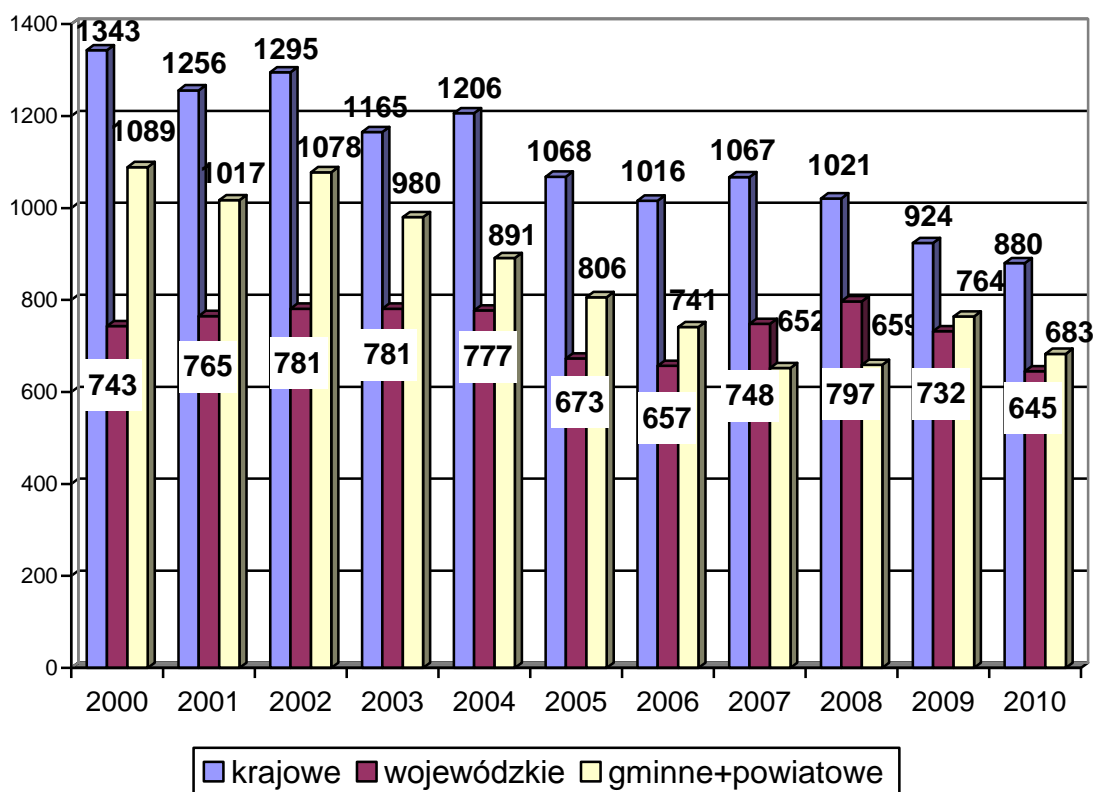
	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Odcinek prosty	2016	148	2435	20049
Spadek	146	9	208	942
Wierzchołek wzniesienia	5	0	7	44

Wzniesienie	69	3	93	680
Zakręt, łuk	634	42	911	4041

Warunki atmosferyczne w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolidzi
Dobre warunki atmosferyczne	2309	146	2825	19320
Mgła, dym	45	0	63	327
Opady deszczu	581	28	793	4713
Opady śniegu, gradu	215	2	310	2645
Oślepiające słońce	75	3	92	497
Pochmurno	921	58	1180	8139
Silny wiatr	17	5	30	143

Wypadki wg. kategorii drogi



Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2010 roku – 1780 wypadków drogowych (44,5 % wszystkich wypadków drogowych).

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Autostrada	43	1	59	572
Droga gminna	162	6	208	1440
Droga krajowa	837	81	1241	6169
Droga powiatowa	521	44	648	3138
Droga wojewódzka	645	58	839	4436
Inna	11	2	10	161
Ulice miast	1780	43	2037	18513
Ogółem	3999	235	5042	34429

Wypadki na drogach krajowych

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
28	102	7	152	942
28a	1	0	1	6
4	97	15	160	741
44	40	4	55	345
47	42	7	58	328
49	14	1	20	64
52	38	2	46	404
7	194	19	298	1407
73	36	3	66	199
75	61	7	98	437
79	143	12	192	818
87	18	2	20	92
94	48	2	71	323
K28B	1	0	1	9
S7	2	0	3	49
S7a	0	0	0	2
A 4	43	1	59	572

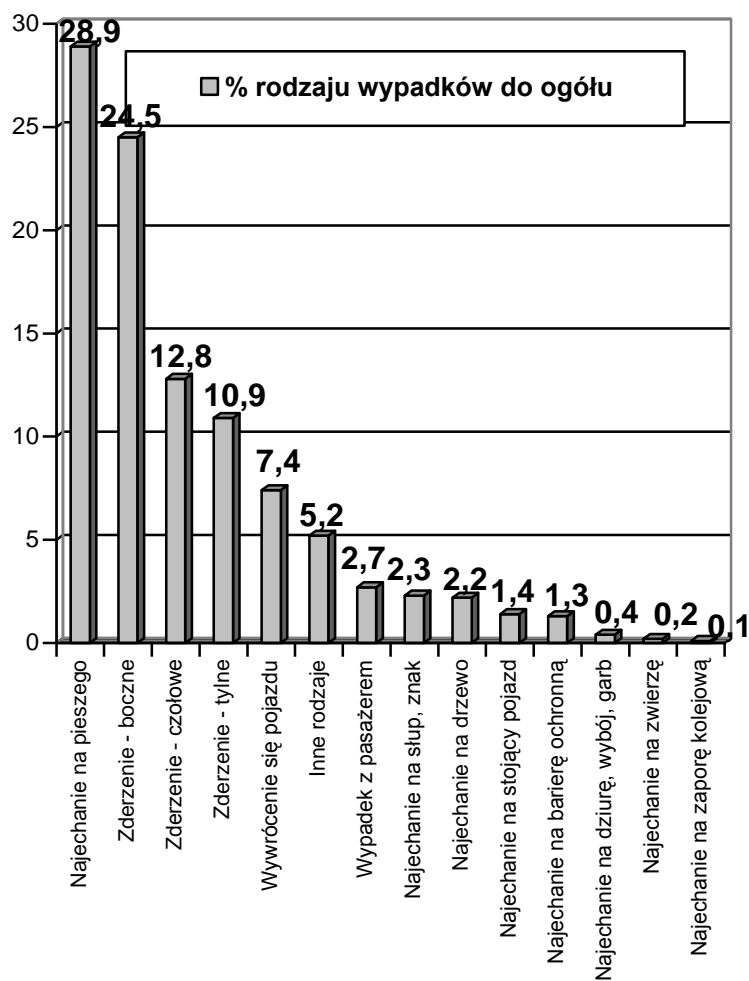
Wypadki na wybranych drogach wojewódzkich

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
768	11	1	15	77
773	19	3	18	26
775	15	4	14	61
776	65	3	81	670
780	55	5	80	286
781	21	0	26	118
783	21	2	21	202
791	11	1	12	136

794	20	3	22	158
933	25	4	29	167
948	13	2	18	107
956	28	0	39	84
957	21	4	27	172
958	21	3	31	99
964	38	4	39	202
965	29	1	48	205
966	22	3	40	115
967	15	1	18	103
968	16	0	27	112
969	34	4	59	280
975	12	1	20	146
977	24	3	29	228
980	16	1	18	74
981	29	2	35	100

Rodzaje wypadków drogowych

tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków



Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Najechanie na pieszego	1155	92	1123	517
Zderzenie - boczne	980	39	1287	12122
Zderzenie - czołowe	510	42	844	1774
Zderzenie - tylne	434	6	590	8327
Wywrócenie się pojazdu	294	11	410	599
Inne rodzaje	208	12	257	2220
Wypadek z pasażerem	108	4	143	17
Najechanie na słup, znak	93	5	115	870
Najechanie na drzewo	86	15	109	186
Najechanie na stojący pojazd	55	1	67	2700
Najechanie na barierę ochronną	52	8	72	568
Najechanie na dziurę, wybój, garb	16	0	16	3356
Najechanie na zwierzę	6	0	7	1137
Najechanie na zaporę kolejową	2	0	2	35

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii " najechanie na pieszego". W sumie wypadków takich było 1155, tj. 28,9 %. W porównaniu z 2009 rokiem (1325)* odnotowano spadek tych zdarzeń o 170, tj. 12,8 %. Nastąpił także w tej grupie spadek liczby zabitych o 30,3 % oraz spadek osób rannych o 13,5 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 980, które stanowi 24,5 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 30,0 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku 2009 stan tego udziału w ogólnej liczbie wypadków na terenie woj. małopolskiego nie uległ znacznym zmianom (29,1 %).

Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 6-ciu jednostek. Największy na terenie autostrady A4 o 45,2 %.

Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano w powiecie wielickim (o 28,8 %).

powiat	Wypadki 2010 rok	Wypadki 2009 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	1199	1284	-85	-6,6
powiat sądecki*	386	478	-92	-19,2
powiat krakowski	317	390	-73	-18,7
powiat tarnowski*	262	286	-24	-8,4
powiat myślenicki	221	249	-28	-11,2
powiat chrzanowski	174	154	+20	+13,0
powiat brzeski	155	173	-18	-10,4
powiat tatrzański	139	137	+2	+1,5
powiat nowotarski	131	111	+20	+18,0
powiat wielicki	116	163	-47	-28,8
powiat limanowski	110	128	-18	-14,1

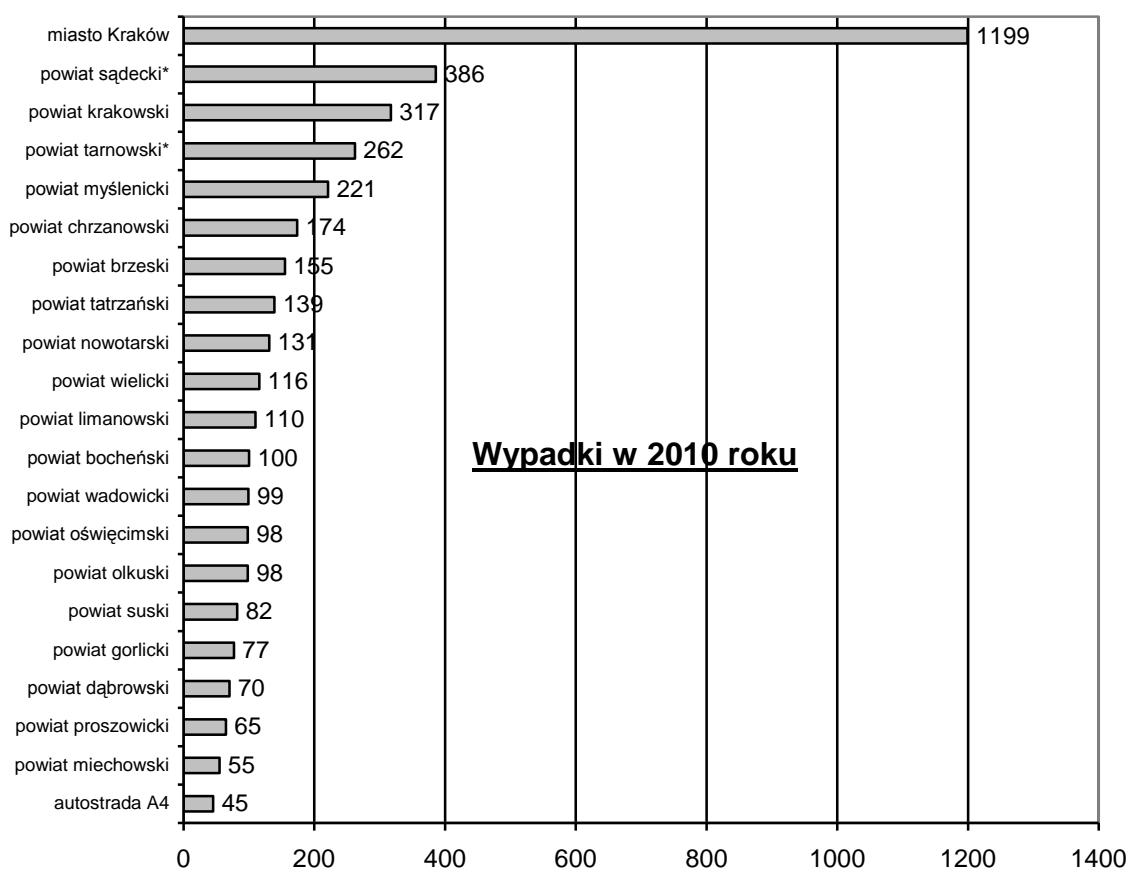
Wypadki

(tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto ilość wypadków)

Wypadki w mieście Kraków, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim stanowią - 54,1 % wszystkich.

powiat bocheński	100	92	+8	+8,7
powiat wadowicki	99	111	-12	-10,8
powiat oświęcimski	98	127	-29	-22,8
powiat olkuski	98	115	-17	-14,8
powiat suski	82	73	+9	+12,3
powiat gorlicki	77	95	-18	-18,9
powiat dąbrowski	70	93	-23	-24,7
powiat proszowicki	65	70	-5	-7,1
powiat miechowski	55	59	-4	-6,8
autostrada A4	45	31	+14	+45,2

województwo	3999	4419	-420	-9,5
--------------------	-------------	------	------	------



Ofiary wypadków drogowych w 2010 r.

W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach uszkodzonych było 5277 osób, wśród nich 5042 doznało obrażeń ciała a pozostałe 235 osób poniosło śmierć.

powiat	Zabici 2010 rok	Zabici 2009 rok	wzrost spadek	%
powiat krakowski	35	31	+4	+12,9
powiat tarnowski*	24	25	-1	-4,0
miasto Kraków	22	48	-26	-54,2
powiat nowosądecki*	15	25	-10	-40,0

Z a b i c i
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość zabitych)

powiat nowotarski	14	15	-1	-6,7
powiat oświęcimski	13	11	+2	+18,2
powiat wadowicki	13	15	-2	-13,3
powiat olkuski	12	5	+7	+140,0
powiat bocheński	11	9	+2	+22,2
powiat brzeski	11	9	+2	+22,2
powiat chrzanowski	9	16	-7	-43,7
powiat miechowski	7	9	-2	-22,2
powiat proszowicki	7	8	-1	-12,5
powiat wielicki	7	19	-12	-63,2
powiat myślenicki	7	27	-20	-74,1
powiat gorlicki	6	5	+1	+20,0
powiat suski	6	6	0	-
powiat tatrzański	6	2	+4	+200,0
powiat dąbrowski	5	6	-1	-16,7
powiat limanowski	4	16	-12	-75,0
autostrada A4	1	7	-6	-85,7

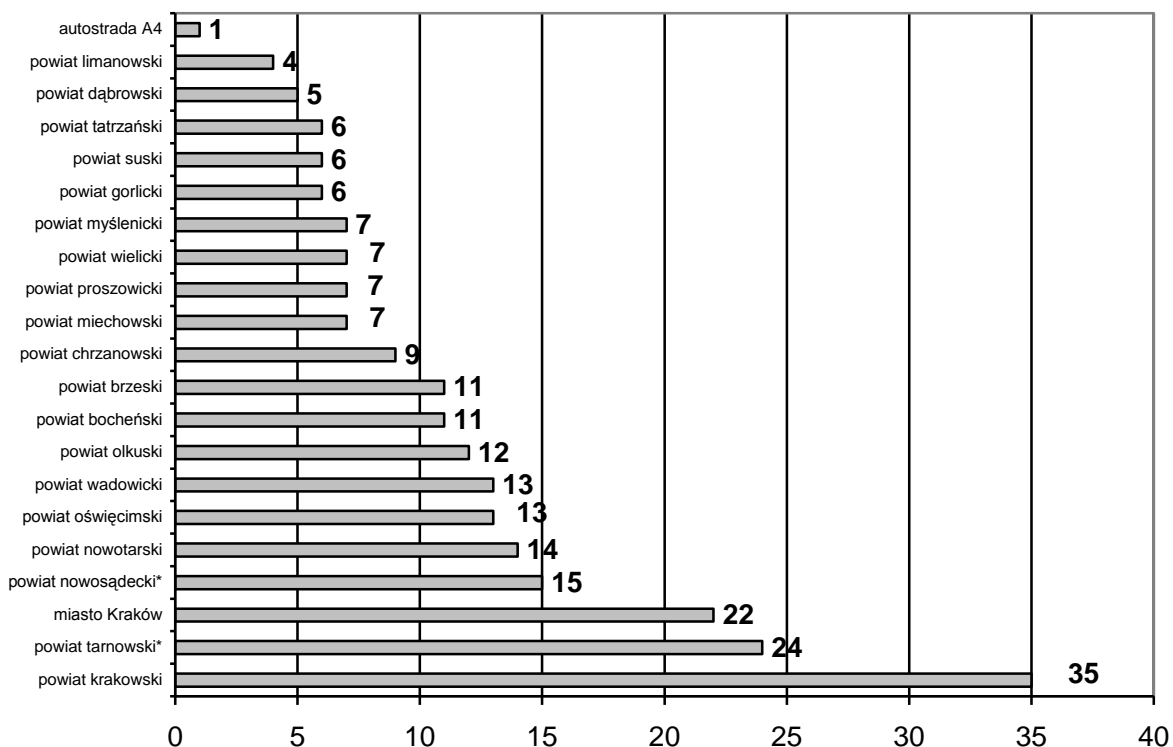
województwo	235	314	-79	-25,2
--------------------	------------	-----	-----	-------

Największy procentowy wzrost odnotowano w rejonie powiatu tatrzańskiego o 200,0 % oraz w powiecie olkuskim o 140,0 %. Największy procentowy spadek wystąpił na terenie autostrady o 85,7 %, w powiecie limanowskim o 75,0 % oraz w powiecie myślenickim o 74,1 %.

Wzrost liczby zabitych o :		tj. o %		Spadek liczby zabitych o :		tj. o %
Powiat olkuski	+7	140,0	I	Miasto Kraków	-26	-54,2
Powiat tatrzański	+4	200,0	II	Powiat myślenicki	-20	-74,1
Powiat krakowski	+4	12,9	III	Powiat wielicki	-12	-63,2
Powiat bocheński	+2	22,2	IV	Powiat limanowski	-12	-75,0
Powiat brzeski	+2	22,2	V	Powiat nowosądecki*	-10	-40,0
Powiat oświęcimski	+2	18,2	VI	Powiat chrzanowski	-7	-43,7
Powiat gorlicki	+1	20,0	VII	Autostrada A4	-6	-85,7
			VIII	Powiat miechowski	-2	-22,2
			IX	Powiat wadowicki	-2	-13,3
			X	Powiat nowotarski	-1	-6,7
			XI	Powiat dąbrowski	-1	-16,7
			XII	Powiat proszowicki	-1	-12,5
			XIII	Powiat tarnowski*	-1	-4,0

*razem teren miasta i powiatu

Zabici w 2010 roku



W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **5,9 (7,1)*** osób.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **10,1 (10,3)***

Natomiast współczynnik ofiarochłonności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **132,0 (133,9)***.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **136,1 (137,2)***

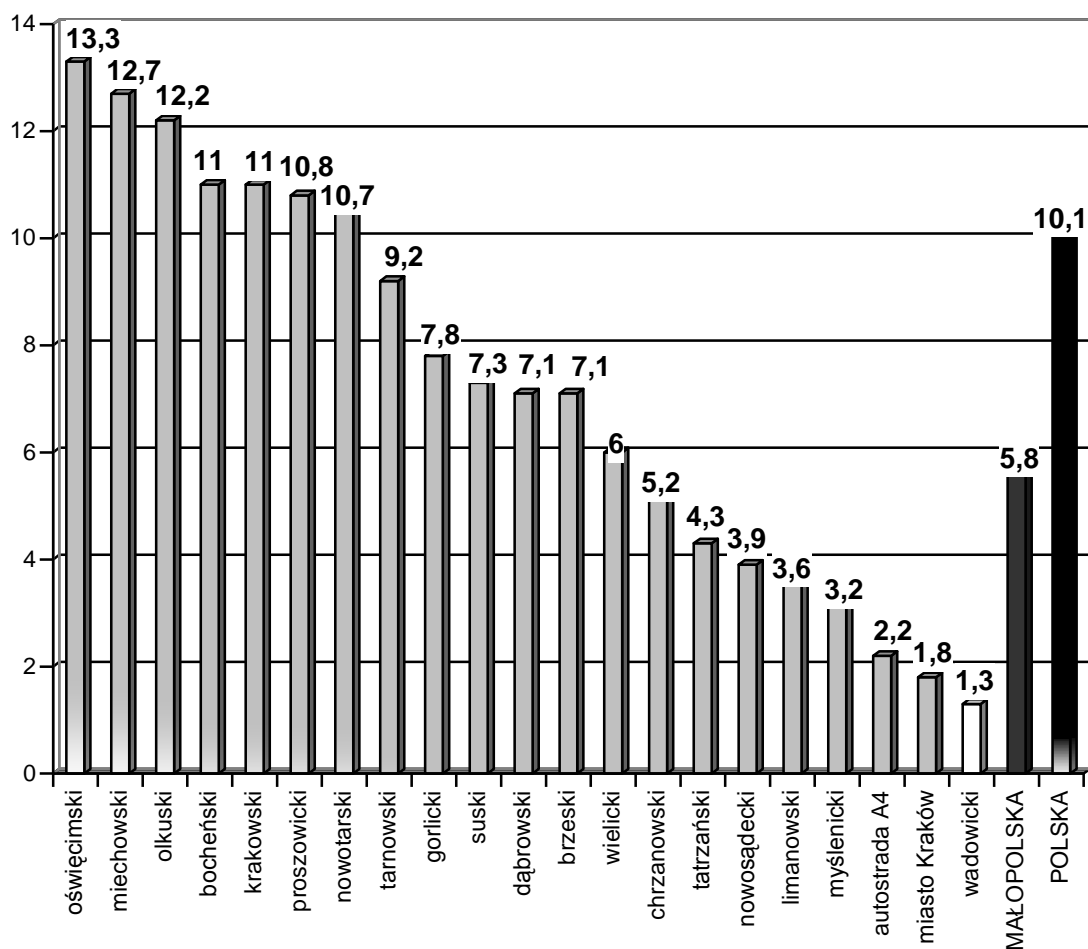
* dane w nawiasach za rok 2009

Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2010 r.	150	85	235	36,2 %
2009 r.	199	115	314	36,6 %
Wzrost/spadek %	spadek o 24,6 %	spadek o 26,1 %	spadek o 25,2 %	

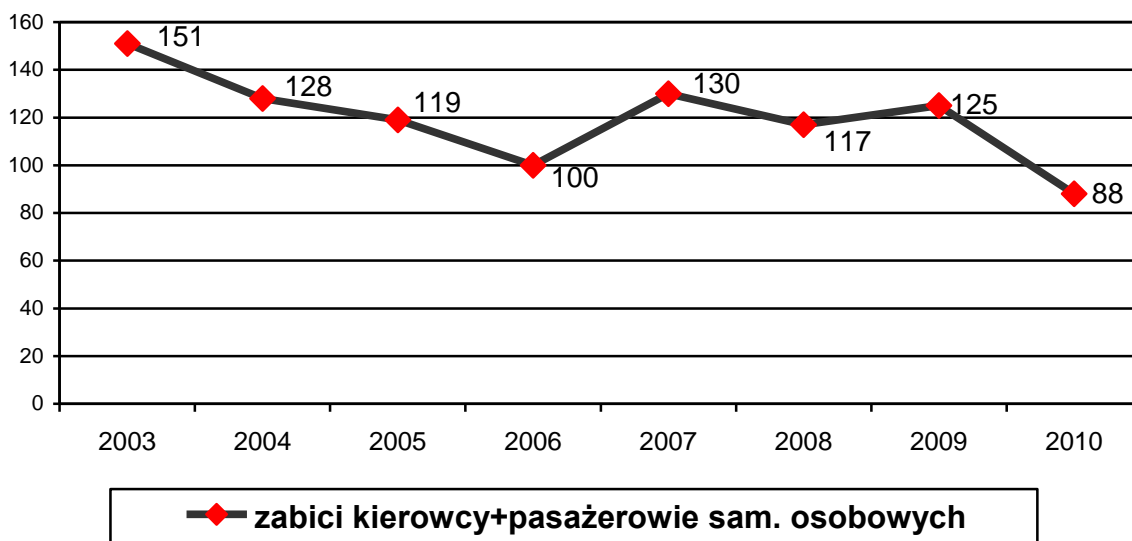
Polska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2010 r.	2693	1209	3902	30,1 %
2009 r.	3181	1391	4572	30,4 %
Wzrost/spadek %	spadek o 15,3 %	spadek o 13,1 %	spadek o 14,7 %	

Zabici na 100 wypadków w 2010 roku



Ofiary wypadków według płci w 2010 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5277	235	5042
Kobiety	2232	56	2176
Mężczyźni	3042	178	2864



Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2010 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5277	235	5042
Motorowerzyści	207	6	201
Piesi	1239	92	1147
Rowerzyści	338	15	323
Użytkownicy autobusów	162	2	160
Użytkownicy ciągników	21	3	18
Użytkownicy innych pojazdów	25	1	24
Użytkownicy motocykli	253	22	231
Użytkownicy samochodów ciężarowych	118	6	112
Użytkownicy samochodów osobowych	2904	88	2816
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	10	0	10

W roku 2010 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 55,0 %. Drugą grupę stanowili piesi – 23,5 %.

Ofiary wypadków drogowych w 2010 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	157	2	155
7-14	380	1	379
15-17	327	10	317
18-24	1158	39	1119
25-39	1331	50	1281
40-59	1171	64	1107
60 >	753	69	684
Razem	5277	235	5042

Ofiary wśród dzieci

Ogółem ofiary do 6 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		157	2
Motorowerzyści	1	0	1
Piesi	40	0	40
Rowerzyści	7	1	6
Użytkownicy autobusów	3	0	3
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	1
Użytkownicy samochodów osobowych	105	1	104
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat	380	1	379
Motorowerzyści	25	0	25
Piesi	148	1	147
Rowerzyści	58	0	58
Użytkownicy autobusów	11	0	11
Użytkownicy ciągników	1	0	1
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	2
Użytkownicy motocykli	4	0	4
Użytkownicy samochodów ciężarowych	5	0	5
Użytkownicy samochodów osobowych	126	0	126

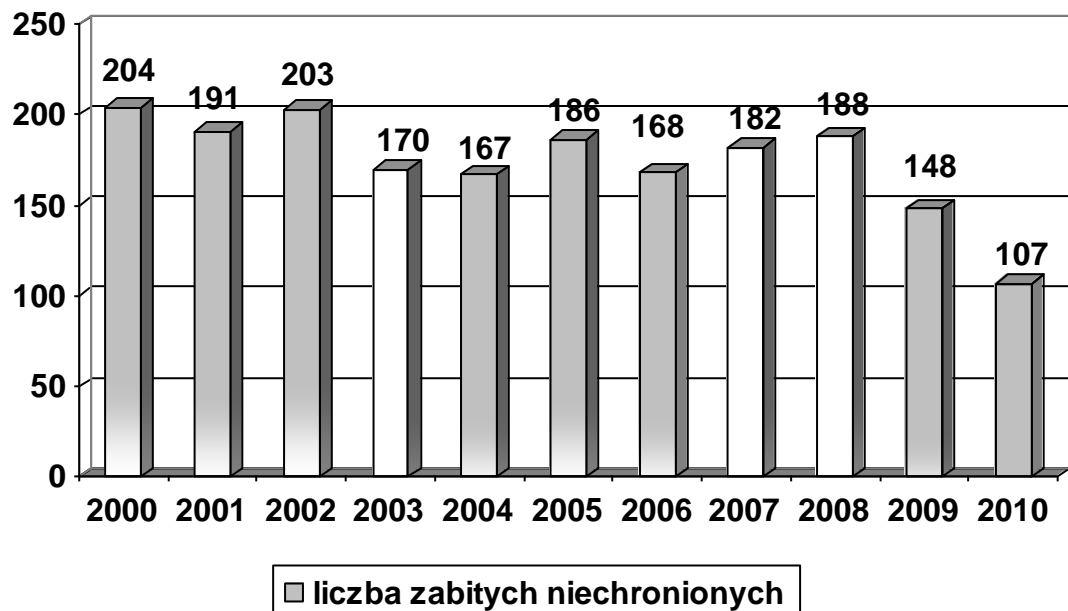
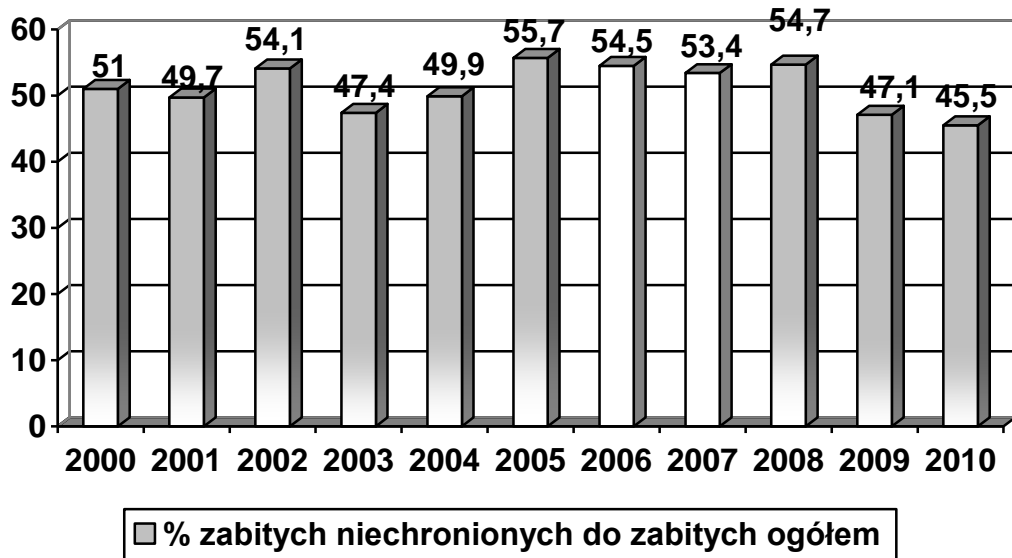
Ofiary wśród dzieci i młodzieży (do 18 lat)

Ogółem ofiary do 18 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		1021	17
Motorowerzyści	106	3	103
Piesi	281	3	278
Rowerzyści	102	1	101
Użytkownicy autobusów	33	0	33
Użytkownicy innych pojazdów	8	0	8
Użytkownicy motocykli	24	1	23
Użytkownicy ciągników	3	0	3
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	0	6
Użytkownicy samochodów osobowych	457	9	448
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	1	0	1

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar do 18 lat stanowili oni – 44,8 %. Drugą grupę stanowili piesi – 27,5 %.

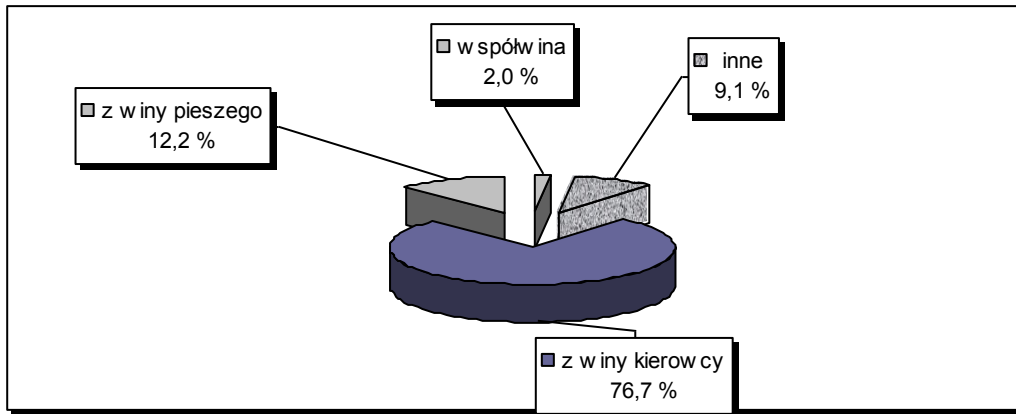
Niechronieni

W grupie niechronionych (piesi, rowerzyści,) w 2010 roku zanotowaliśmy 1577 (1867)* ofiar, czyli spadek o 290, tj. o 15,5 %, w tym 107 (148)* zabitych - spadek o 41, tj. o 27,7 %.



Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2010 roku wyniósł 39,1 %, natomiast w 2009 roku wyniósł 43,0 %.

Sprawcy wypadków drogowych



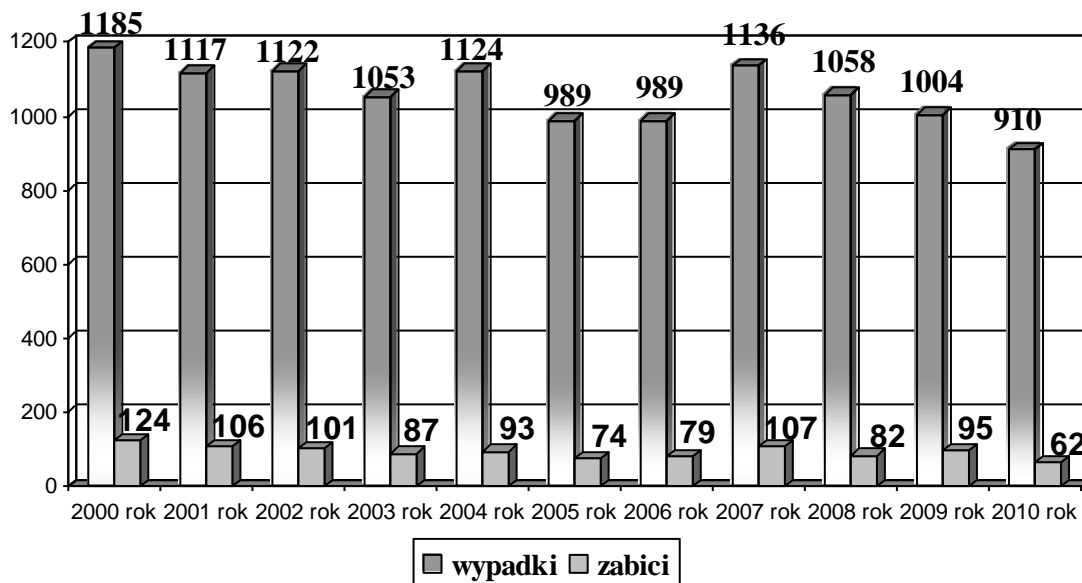
Sprawcy to przede wszystkim kierowcy, w okresie dwunastu miesięcy 2010 roku spowodowali 3067 (3380)* wypadków - co stanowi 76,7 %, w których 136 (179)* osób zginęło, a 4080 (4520)* zostało rannych. W porównaniu do roku 2009 w tej kategorii odnotowano spadek o 313, tj. 9,3 % w ilości wypadków, spadek w liczbie osób zabitych o 43, tj. 24,0 % oraz spadek w liczbie rannych o 440, tj. 9,7 %. Głównymi przyczynami skutkującymi zdarzeniami z ofiarami - analogicznie jak w latach ubiegłym było:

1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 3/4-ty wypadek ;

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2010 roku było przyczyną powstania 910 (1004)* wypadków drogowych, w których 62 (95)* osoby zginęły, a 1327 (1475)* doznało obrażeń ciała. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość spadła o 9,4 %. Skutki tych wypadków także spadły: zabitych aż o 34,7 % oraz rannych o 10,0 %.

* (dane z roku 2009)

Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



2. Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu - **694** wypadki, średnio co 4/5-ty wypadek, 22 osoby zginęły i 933 zostały ranne.
3. Niezachowanie odległości między pojazdami - **323** wypadki, średnio co 9/10-ty wypadek, 436 osób doznało obrażeń ciała.
4. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **195** wypadków, w których 8 osób zginęło a 194 zostało rannych.
5. Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – **195** wypadków, w których 6 osób zginęło a 196 doznało obrażeń ciała.
6. Nieprawidłowe wyprzedzanie - **138** wypadków, w których 11 osób zginęło a 207 doznało obrażeń ciała.
7. Wjazd przy czerwonym świetle - **96** wypadków, w których jedna osoba zginęła a 127 doznało obrażeń ciała.
8. Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **88** wypadków, w których 8 osób zginęło a 142 zostało rannych.
9. Nieprawidłowe skręcanie - **81** wypadków, w których 6 osób zginęło a 86 doznało obrażeń ciała.

Wiek sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	4	1	3	5
7-14	54	0	61	37
15-17	69	1	82	106
18-24	754	37	1114	5829
25-39	1004	38	1333	9213
40-59	724	41	949	6781
powyżej 60	295	16	358	2254
b/d	163	2	180	2587

Wybrana inna narodowość kierowców sprawców zdarzeń drogowych

Narodowość	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Austria	1	0	1	7
Białoruś	1	0	1	13
Bułgaria	2	0	3	10
Czechy	4	0	5	41
Francja	2	0	4	14
Litwa	0	0	0	10
Niemcy	3	0	9	39
Rosja	2	0	2	7
Rumunia	2	0	2	36
Słowacja	2	0	3	125
Turcja	0	0	0	13
Ukraina	4	0	4	82
USA	2	0	2	5
Węgry	2	0	2	19
Wielka Brytania	0	0	0	11
Włochy	1	0	1	20

Piesi byli sprawcami 489 (573)* wypadków, co stanowi 12,2 %, w których 48 (88)* osób poniosło śmierć, a 451 (497)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję spadkową w liczbie takich wypadków o 84, tj. 14,7 %, spadek w liczbie zabitych o 40, tj. 45,5 % oraz spadek w ilości osób rannych o 46 tj. 9,3 %.

* (dane za 2009 rok)

Błędy, jakie popełniali piesi to:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **274** wypadki, średnio co 14/15-ty wypadek; w wypadkach tych zginęło 29 osób (tj. 12,3 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach), a 255 zostało rannych.
2. Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody - **80** wypadków, w których 2 osoby zginęły a 78 zostało rannych.
3. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **47** wypadków, w których 3 osoby zginęły a 44 zostały ranne.
4. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **45** wypadków, w których 4 osoby zginęły a 41 zostało rannych.
5. Stanie na jezdni, leżenie – **20** wypadków, w których 5 osób zginęło a 15 zostało rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **20** wypadków, w których 5 osób zginęło, a 15 zostało rannych.
7. Zatrzymanie, cofnięcie się – 3 wypadki, w których 3 osoby zostały ranne.

Wiek sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	23	0	26	7
7-14	91	1	90	32
15-17	22	0	22	10
18-24	52	0	53	14
25-39	61	10	56	49
40-59	126	19	107	44
powyżej 60	107	18	89	29
b/d	7	0	8	55

Inne przyczyny

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	362	44	407	6620
Nagle zasłabnięcie kierującego	9	0	12	25
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	5
Nieprawidłowo działająca zaporą, roгатka	0	0	0	1
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	1	0	1	61
Nieustalone	97	26	92	525
Niewłaściwy stan jezdni	18	0	18	3278

Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	9	0	16	66
Obiekty, zwierzęta na drodze	18	0	26	1227
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	5	0	7	11
Pożar pojazdu	0	0	0	2
Z winy pasażera	19	0	19	29
Inne	186	18	216	1390

Ujawnione dodatkowe przyczyny wypadków

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Brak kierunkowskazów	0	0	0	9
Brak świateł mijania, dziennych, drogowych	0	0	0	9
Brak świateł pozycyjnych	0	0	0	8
Brak świateł stopu	0	0	0	1
Braki układu hamulcowego	1	0	1	2
Braki układu kierowniczego	0	0	0	1
Braki w ogumieniu	0	0	0	3
Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu	0	0	0	1

Sprawcy wypadków drogowych wśród dzieci

Ogółem sprawcy do 6 lat	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
	27	1	29	12
Piesi	23	0	26	7
Rowerzyści	3	1	2	2
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	2
Użytkownicy innego pojazdu	1	0	1	1
Ogółem sprawcy od 7 do 14 lat	145	1	151	69
Motorowerzyści	18	0	23	12
Piesi	91	1	90	32
Rowerzyści	36	0	38	21
Użytkownicy motocykli	0	0	0	1
Użytkownicy innego pojazdu	0	0	0	1
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	2
Ogółem sprawcy od 15 do 17 lat	91	1	104	116
Motorowerzyści	34	1	38	53
Piesi	22	0	22	10
Rowerzyści	17	0	19	9

Użytkownicy motocykli	8	0	11	4
Użytkownicy innego pojazdu	1	0	1	1
Użytkownicy samochodów osobowych	9	0	13	39

Nietrzeźwość

W okresie dwunastu miesięcy 2010 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 201 (240)* wypadków drogowych i 742 (813)* kolizje, w wypadkach zginęło 11 (15)* osób a 280 (340)* zostało rannych. Nastąpił, zatem:

spadek wypadków drogowych o 39, tj. 16,2 %,
spadek zabitych o 4, tj. 26,7 %,
spadek rannych o 60, tj. 17,6 %,
spadek kolizji o 71, tj. 8,7 %.

Z analizy wynika, że 5,0 % (5,4 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,2 % (2,6 %)*.

(*dane za 2009 rok)

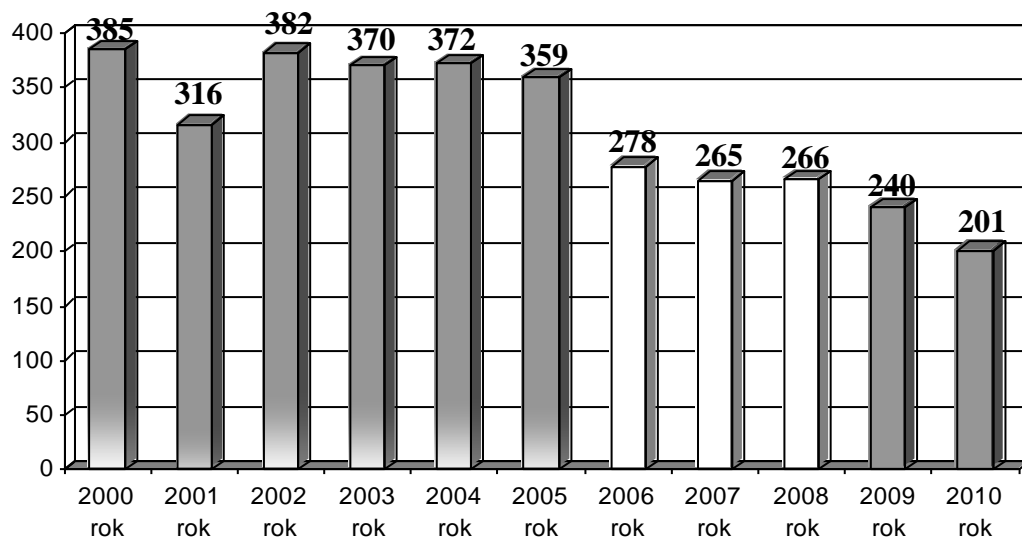
Przedstawione dane dowodzą, że w 2010 roku nietrzeźwi kierowcy mieli znacznie mniejszy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Wiek nietrzeźwego sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	7	0	7	11
18-24	49	3	74	148
25-39	78	2	112	289
40-59	50	5	70	258
powyżej 60	17	1	17	36

Nietrzeźwi Sprawcy	2010 rok	2009 rok	+ wzrost - spadek				
Kolizji , w tym	795	869	-74				
z winy kierujących	742	813	-71				
z winy pieszych	53	56	-3				
Wypadków , w tym	311	373	-62	Zabici '10	Zabici '09	Ranni '10	Ranni '09
z winy kierujących	201	240	-39	11	15	280	340
z winy pieszych	110	133	-23	3	18	110	118
Zdarzeń ogółem	1106	1242	-136	14	33	390	458

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



Nietrzeźwi piesi spowodowali 110 (133)* wypadków drogowych, w których 3 (18)* osoby zginęły, a 110 (118)* zostało rannych. Spowodowali także 53 (56)* kolizje drogowe.

Z analizy wynika, że 2,8 % (3,0 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

* (dane za 2009 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

spadek w wypadkach drogowych o 23, tj. 17,3 %,

spadek zabitych o 15, tj. 83,3 %,

spadek rannych o 8, tj. 6,8 %,

spadek kolizji drogowych o 3, tj. 5,4 %.

Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
07-14	1	0	2	2
15-17	6	0	10	11
18-24	69	8	103	200
25-39	94	4	134	306
40-59	63	3	80	251
powyżej 60	7	0	11	43

Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
2010 rok	8570	4150	2775	1909	11345	6059
2009 rok	9434	4498	2799	1902	12233	6400
Różnica					- 888	- 341
					tj. 7,3 %	tj. 5,3 %

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń z udziałem nietrzeźwych kierowców o **10,4 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano spadek ujawnień nietrzeźwych kierowców z 12233 w 2009 roku do 11345 w roku 2010 tj. o **7,3 %**.

